

Anlass zum geplanten RBS-Depot,
23. Januar 2018

**Vielen Dank fürs
Mitwirken!**

Tischdialoge: 1. Runde (Aufgabenstellung)

- Was von dem, was wir gehört haben, ist uns besonders wichtig?
- Was muss zusätzlich geklärt werden?
- Was muss passieren?
- Was darf nicht passieren?
- Was geben wir der Projektbegleitgruppe mit?

Tischdialoge: 2. Runde (Aufgabenstellung)

Gastgeber/in zeigt kurz auf, was in der ersten Runde genannt wurde. Die neu dazu Gekommenen ergänzen. Danach diskutieren Sie bitte weiter:

- Was von dem, was wir gehört haben, ist uns besonders wichtig?
- Was muss zusätzlich geklärt werden?
- Was muss passieren?
- Was darf nicht passieren?
- Was geben wir der Projektbegleitgruppe mit?

Tischdialoge: 3. Runde (Aufgabenstellung)

Gastgeber/in zeigt kurz auf, was in den ersten beiden Runde genannt wurde. Die neu dazu Gekommenen ergänzen. Danach diskutieren Sie bitte weiter.

Einigen Sie sich bitte zusammen:

- Welches sind die drei wichtigsten Punkte die wir der Projektbegleitgruppe mitgeben?
- Schreiben Sie bitte diese drei Punkte auf die dafür verteilten Streifen.

Sammlung der wichtigsten Hinweise

Alles was auf den Tischtüchern steht, bleibt erhalten.

Die letzte Tischgruppe musste sich zusammen einigen:
Welches sind die drei wichtigsten Punkte, die wir der
Projektbegleitgruppe mitgeben?

Danach wurde ganz persönlich gewertet, welche der
gesammelten Hinweise für jede/n Einzelne/n am
wichtigsten sind:

Alle Bätterkinder und Bätterkinderinnen haben dazu die
roten Punkte verwendet.  Alle anderen die grünen
Punkte. 

Die wichtigsten Hinweise 1/3

Standort inakzeptabel
Milken im Dorf (Lärm, Licht, Verkehr)

Standortwahl nicht nachvollziehbar

Ist Standort definitiv?
└─ Lohnmatte
└─ Gegenstand
└─ Hot

Vision für Alternativ-Standort

Standortbestimmung? (Überdenken)

Standort? (falsch)

Alternativ Standort!

STANDORT IN FRAGE STELLEN

Standort ??? nochmals überprüfen
o o o INAKZEPTABEL

1

Parksituation Pendler + Mitarbeiter RBS
Tiefgarage?

Infrastruktur in den Boden
Depo + Bahnhof + Bahnlinie + Wendegleis
Zukunft: RBS Bern - Solothurn in den Boden

Genauer Standort der Infrastruktur
- Halle? - Parkplätze? - Abstellgleise?

Gebäude-/Anlagengestaltung: anspruchsbegnint (Öffnung Entenbächli), keine oberirdischen Parkplätze, Parkhaus!

Bauen unterirdisch $\geq \nabla_a$

Unterirdischer Bau prüfen!
von Depot und Zufahrten

2

76

Die wichtigsten Hinweise 2/3

Schütze vor - Lärm
- Licht
- Verkehr
- Zerstörung des Landschaftsbildes. Natur, Ortsbild

Lärmschutz \checkmark von Anwohnern
Bau- und Nachtlärm

Ausmass der Licht- & Lärmemissionen beeinträchtigen Lebensqualität der Anwohner
Was wird dagegen unternommen? **54**

Emissionen: Lärm (Radius, Nachtarbeiten, Werkstatt?, Zufahrt?), Licht

Lärmschutz, Emissionen
Lärm + Licht
(wie bewertet in 3715 aufgeschlüsselt?)

Emissionen (Lärm / Licht)
Lärm- und Lichtemissionen Tag und Nacht durch enge Kurvenradien und Bahndienst müssen vermieden werden!

Licht • Lärm • Verkehr

Rahmenbedingungen / Spezifikation (Standort egal)
- Lärmzunahme $\leq 10dB$ zu heute
- Licht: kein zusätzliches Licht
- Strassenverkehrsplanung anpassen (Unfallrig Böt + Ubi)

Lärmbelastung

EMISSIONEN \triangleright LÄRM
 \triangleright LICHT

LÄRM - LICHTBELASTUNG
VERKEHRSREGULIERUNG

EMISSIONEN Licht
Lärm
Schadstoffe

Lärm + andere Emissionen ??!
(warum das ganze nicht unterirdisch?)

3

Schütze vor - Lärm
- Licht
- Verkehr
- Zerstörung des Landschaftsbildes. Natur, Ortsbild

Lärmschutz \checkmark von Anwohnern
Bau- und Nachtlärm

Ausmass der Licht- & Lärmemissionen beeinträchtigen Lebensqualität der Anwohner
Was wird dagegen unternommen? **54**

Emissionen: Lärm (Radius, Nachtarbeiten, Werkstatt?, Zufahrt?), Licht

Lärmschutz, Emissionen
Lärm + Licht
(wie bewertet in 3715 aufgeschlüsselt?)

3

Vergrössert

Emissionen (Lärm / Licht)

Lärm- und Lichtemissionen Tag und Nacht durch enge Kurvenradien und Bahndienst müssen vermieden werden!

Licht • Lärm • Verkehr

Rahmenbedingungen / Spezifikation (Standort egal)
- Lärmzunahme $\leq 10dB$ zu heute
- Licht: kein zusätzliches Licht
- Strassenverkehrsplanung anpassen (Unfallrig Böt + Ubi)

Lärmbelastung

EMISSIONEN \triangleright LÄRM
 \triangleright LICHT

LÄRM - LICHTBELASTUNG
VERKEHRSREGULIERUNG

EMISSIONEN Licht
Lärm
Schadstoffe

Lärm + andere Emissionen ??!
(warum das ganze nicht unterirdisch?)

Die wichtigsten Hinweise 3/3

Behinderung durch geschlossene Schranke (46)

Genauere Umsetzung der Zufahrtspläne bezüglich Strasse & Schienen
- Ortsteile werden durch Zufahrten abgeschnitten

Linienführung: grundsätzlich überdunkeln, westlich Häuser? - Barrierenproblematik: Unterführung? Schulwege? Rettungsfahrzeuge?

Optimale Verkehrsführung
Velofahrer/Personen/Schüler/

Sicherheit Verkehrswege, Schulwege + Werkziken

Auswirkung auf Bahnübergänge

Rettungswege unterbrochen
↳ schliesszeiten Barriere
Strassen über-/Unterführung

SCHRANKEN SCHLIESSZEITEN MINIMIEREN. KEINE ZUSÄTZLICHEN SCHRANKENSCHLIESSUNGEN BEI DEPOTZUFAHRT.

Verkehrsführung (Bahn + Auto/Velo, Fussg.)

KONKRETE LINIENFÜHRUNG MIT PLAN (UNTERFÜHRUNG)

Unterführungen, wo?

4

späte Erweiterungen / Folgekosten
Was kommt noch alles? (25)

Vision ab 2030 (Masterplan)

Endlos Projekt
Ausbau, Erweiterungen
Enteignungen?

Bedürfnisse RBS? (Grösse/Dimension Depot Anzahl gelände etc)
Visionen der RBS? (Was ist die Lake aus dem Jack?)
zB weitere Ausbauschritte Depot, Streckenführung etc?

5

Abwertung der Anwohner Liepuzklappen

Abgetungen? (Privat/Sole)
= Ausgleich zu Wetterminderung?

Verkehrswege (Schulweg, Barrieren)
↳ Finanzierung durch RBS? (23)

6

Bedürfnis RBS?

Wendegleise Halbsburgstrasse?
Tellstrasse?

Alternativ Standort wendegleise?
(Wartzeiten Bahnübergänge / Platzverlust Schienen)

WENDEGLEISE SOLLTE AN DEM DEPOTAREAL ENTSTEHEN.

WENDEGLEISE IN DEPOT INTEGRIEREN

7

mehr Offenheit und konstruktive Beteiligung vom Gemeinderat (14)

8

Zufahrt Depot bidirektional?

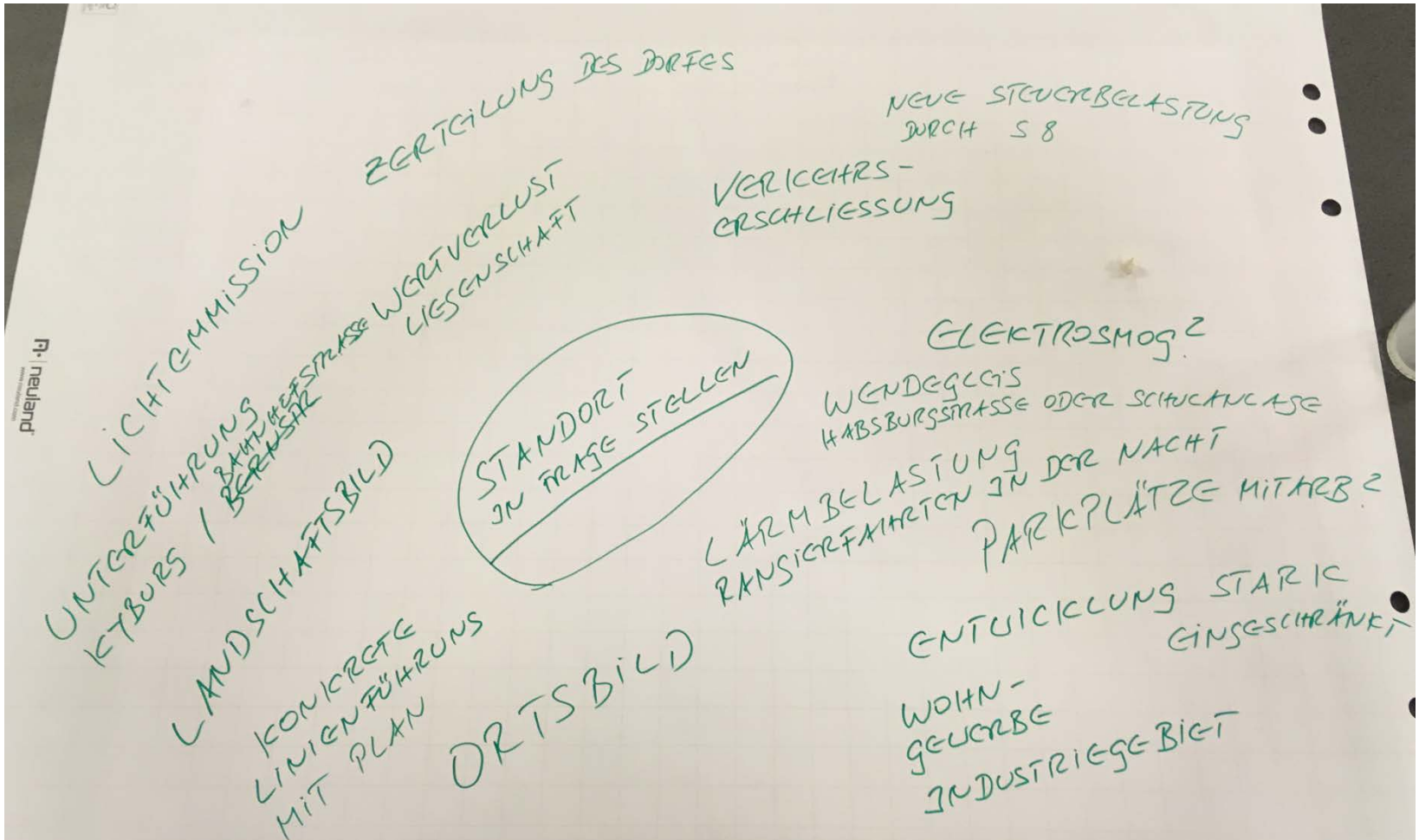
Einfahrt ins Depot darf nicht zu zusätzlichen Schrankenschliessungen führen (4)

4

PARKIEBUNGSSITUATION MUSS ANGEPAßT UND MÖGLICHERWEISE KOMBINIERT WERDEN. (1)

1

Tischtücher 1/19



Tischtücher 2/19

Einmal
 • Nachmal andere Standorte prüfen. **!**
 • Gebäude (Depot), Umgebung begutten

Entwässerung
 • Lärmschutzwände
 • Depot wird irgendwann zur Werkstatt → viel Lärm
 • Standortwahl: Kostengünstig, aber viel Lärm
 • Bei Standortwahl: Die Standortwahl ist ein bisschen kompliziert, aber es gibt viele Möglichkeiten.
 • Leimgrube: Die Leimgrube ist ein bisschen kompliziert, aber es gibt viele Möglichkeiten.
 • Bei Standortwahl: Die Standortwahl ist ein bisschen kompliziert, aber es gibt viele Möglichkeiten.
 • Entwässerung der Liegenschaft in Umgebung

Entschleunigung
 • Doppelstandort (Jahrhundertbauwerk) (es wird etwas kosten)
 • Depot
 • Werkstatt
 • Anordnung: Lärmschutzwände, Einplanung, Ortstabelle

2) Nachtlärm
3) Entwertung der Liegenschaft
4) Starker Lärm ist gesundheitsschädlich!
 intell. Nachtlärm vor allem

5) Verkehrserschließung

Entschleunigung

AM Unregelmäßige Lärmmissionen gewöhnt man sich nie!

P. neuland


Tischtücher 3/19

Verkehrsanbindung Kartoffelzentrale, LANDI, Trocknungsanlage
→ Kybergstrasse?

- Verschieben Bahnhof + Gleis nach Westen
(West-Tangent)
→ prüfen!
- Kostenbeteiligung Gemeinde
an Bahnhofumbau + Schulwege +
Strassen + Wege etc.!
- Hat Turnhalle noch
Platz bei Wendegleise?
- Verkehrsprobleme:
 - Auto (Bahübergänge) (Markert)
 - Fussverkehr

! Künftige Gemeinde-
entwicklung wird stark
angesprochen!

- Sicht + Lärm
- Vorteile für Gemeinde /
Gewerbe?
- Beteiligung PBS an Lärm-/Sicht-
schutzmassnahmen
- Schulwege während Bauphase
und nach Fertigstellung



Infrastruktur in den Boden
Wendegleis + Bahnhof + Depo + Bahnhöfe

Standort inakzeptabel
↳ mitten im Dorf (Lärm, Licht, Verkehr)

Vorschlag anderer Standort
↳ zwischen Bätterkinden + Schwalben
↳ zwischen Källigen + Löffelhof
↳ andere ausserhalb der Gemeinde
↳ Hunziker Variante → Depo Richtung Lohn

Rahmenbedingungen / Spez

- Lärm ≤ 10 db mehr
- Licht: kein zusätzliches Licht
- Verkehr: ≤ 60 sec Barriere gesd
↳ max. 6x/h
- Verkehrsplanung: Umfahrung Bätt + Utzen
- Lösung: Bahnhof + Zugentwurf unter den Boden!
↳ Gewerbetäcke + Turnhalle auf Depo

? Definition Wendegleis?
? Depot od. / & ln 98?

neuland
www.neuland.com

Tischtücher 5/19

WENNDEGLICHE NICHT
KLAR
- Stadt der Doppelstadt
bis Slottman?

MEHR ZUGVERBINDUNGEN ALS CANAL

BESTES LAND FÜR DIE BOI
- Gebirge / Wälder etc. (Bosch)

GENEINER HAT FIVAKRELL
NICH DARON!

ERBÄTTIGT (50)
(VISION) BI 250?

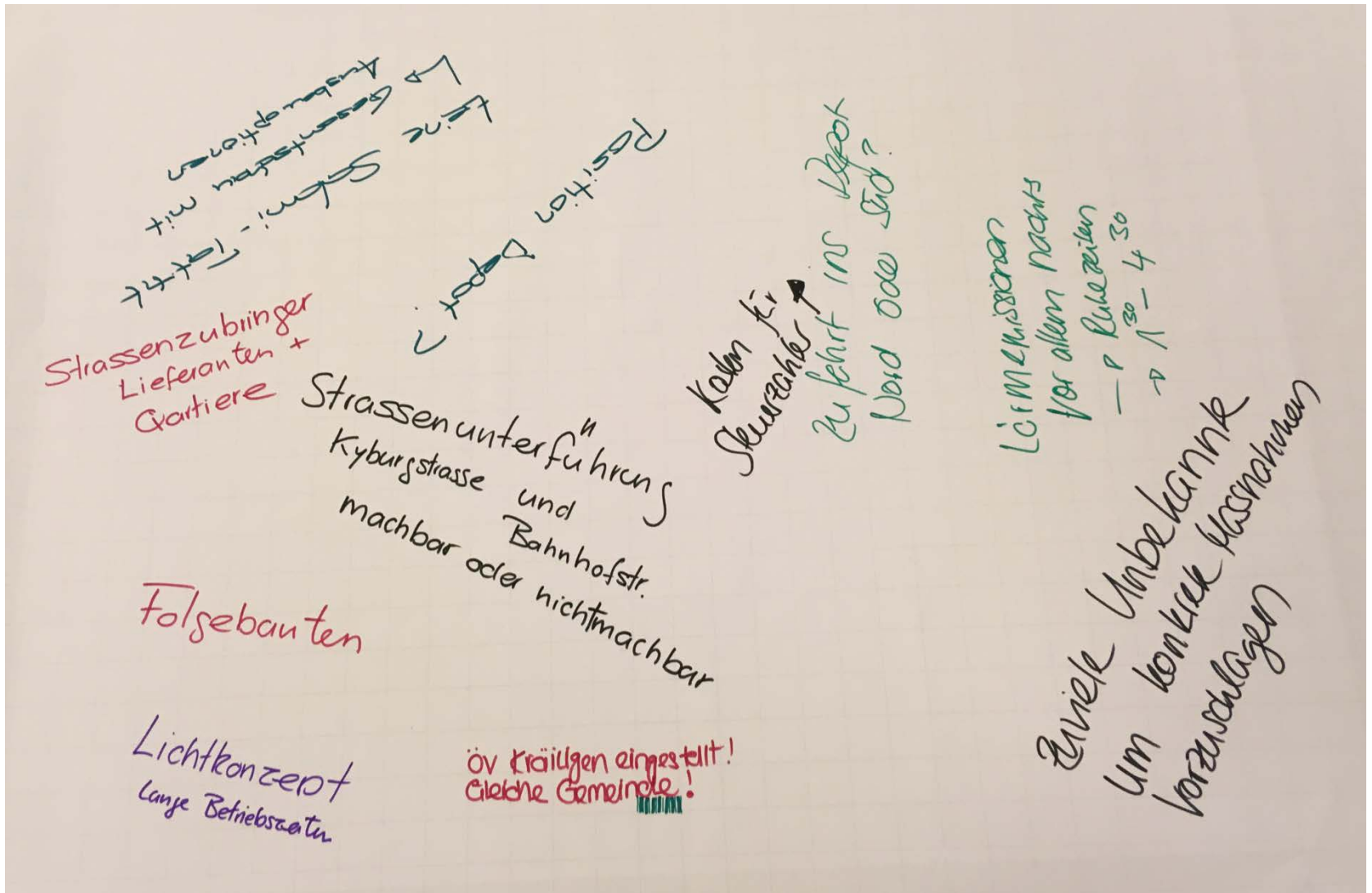
WARUM NICHT IN DEN BODEN??
STATUS MIT UNTERFÜRUM
VERMINDERT

Wie ist die Dimension?

Wann ist Baustart?
- Jahr 2020
Wie kann man Mitwirken?

LÄRM BELASTUNG MIT TECHNISCHEM UM
DETREKULIERTEN MASSNAHMEN SO GERAD WIE
MÖGLICH HALTEN

Tischtücher 7/19



Tischtücher 8/19

"Baumquartier" hat "Entlohnung"
mit Lärm \Rightarrow quitskende Kurve.

Lichtemissionen minimieren

Materielle
effektive Entlohnung

Ernst nehmen
der Bevölkerung!

Umweltfreundlich?

Begrenzung
Leimschutz/
Überdeckung
Zäune
Dämmstreifen

Lärm!!!

Ortsbild

fast die ganze Nacht!

Keine Werkstoff
kein Bahndienst \rightarrow Bedürfnis RBS
Unbekannt, 10. Monat an
Japan? Korea? gleiche?
Passivität? (aktive Transparenz)

Wie sicher wird der Schulweg
noch sein?

Grassartig! gleiche Gemeinde
Bauen und gleichzeitig in der
gleichem Gemeinde ÖV schließen!

Standort ist nicht

nachvollziehbar!
90° Winkel

Kräiligen-Küttikofen-Lohn
welche Gleisführung führt in Zukunft
durch dieses Gebiet? 2 2
(Ausbau Doppelspur?)

Warum werden die kleinen Dorfgemeinden
wie Grafenried, Büren z. Hof, Schalunen, Kräiligen
einfach vom ÖV getrennt?

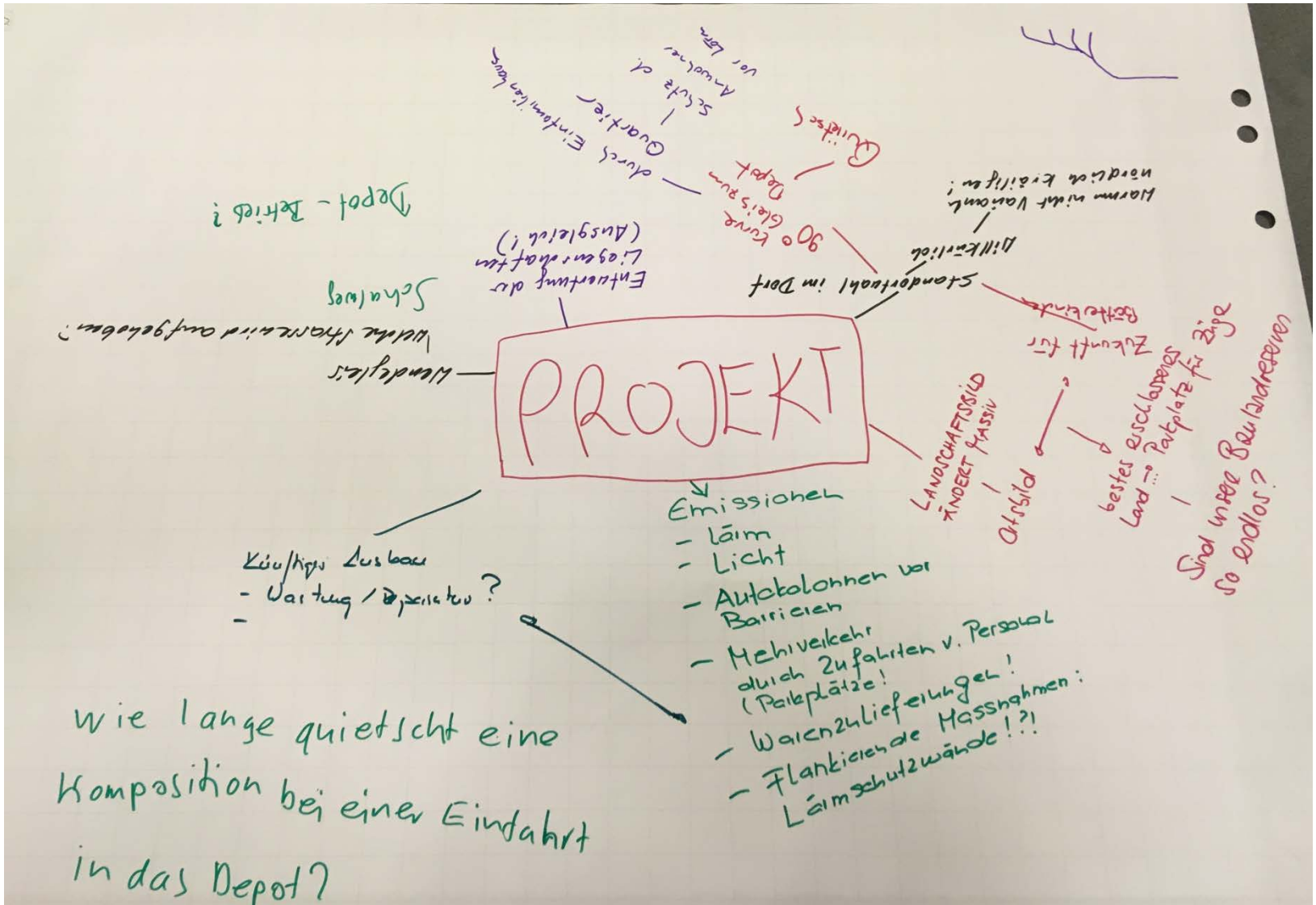
Kulturland wird
verschwendet!

Unterführungen
bauen (Kiburg Limpach)

Kräiligen-Lohn
Hauptstrasse — kein Veloweg
kein Fussgängerweg
wie sieht sich die RBS in der Pflicht?

-Sus Verbindung!
Nach Kräiligen N!

Tischtücher 9/19



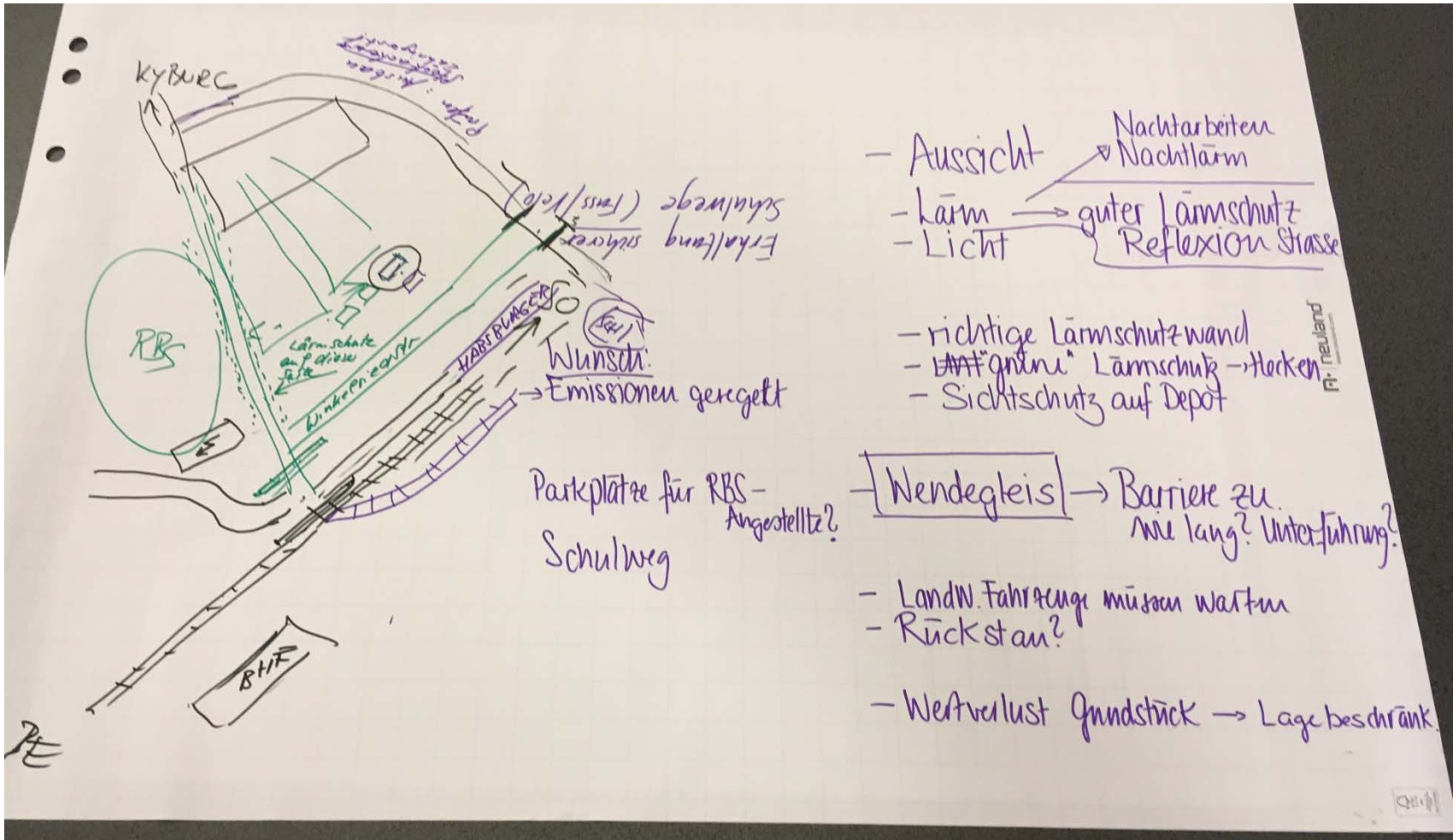
Tischtücher 10/19

innerhalb Bätterkinden;
Dorf Kränliqon - Lohn
Einkaufsräumen

- Standard Depot alternativen?!
- Lärmimmissionen Turvenraden
- Wendegleis Habsburgstr./Schulareal
- Gesamterschliessung unclear
- Auswirkung auf Bahnübergänge
- Gibt es bevorzugte Varianten für Einfahrt in Depot
- Abtrennung diverser Quartiere
- Wohnqualität vermindert
- Nutzen Gemeinde
- Vision ab 2030 Masterplan
- Parkplatz P+R

neuland
www.neuland.com

Tischtücher 11/19



- Aussicht → Nachtarbeiten
→ Nachtlärm
- Lärm → guter Lärmschutz
- Licht → Reflexion Strasse

- richtige Lärmschutzwand
- ~~mit~~ "grüne" Lärmschutz → Hecken
- Sichtschutz auf Depot

Parkplätze für RBS-
Angestellte?
Schulweg

Nendegleis → Barriere zu
wie lang? Unterführung?

- LandW. Fahrzeuge müssen warten
- Rückstau?
- Wertverlust Grundstück → Lagebeschränkt

Tischtücher 12/19

Variante "Hunziker"

Doppelspur Solothurn?

Depot = Werkstatte?

Parksituation

↓ Pendler + Arbeiter RBS

Lärmschutz, Begrünung, Ökologie

Emissionen "UVP"

Sichere Schulwege

Kurvenradien praktikabel?

Ist Standort definitiv?

↗ Lohnmatte

↘ Segenstorf

↘ Hof

Nachvollziehbarkeit Nutzwertanalyse

Wartezeiten Barriere 

frisch | neuland

Tischtücher 13/19

*2 Tage dürfen nicht quieschen
Welche Massnahmen werden getroffen, wenn sie doch quieschen? / Was sind die Konsequenzen?*

Einfluss auf die Entwicklung der Gemeinde

Standort ist falsch!

*Einfluss der Bevölkerung...
Er ist wichtig...
...auf die Entwicklung*

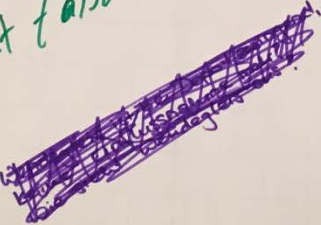
Bevölkerung „Ernst“ nehmen!


*- sie darf sich einbringen
- wird aber nicht „Ernst“ genommen
- BKW Schutzswertes Gebäude*

*- Unterführungen zwingend
Bahnhofstrasse + Kyburgstr.*

*- Lärm- und Lichtschutzmassnahmen
(Überdachungen!)*

*Nutzenanalyse
ist
fraglich*





Tischtücher 14/19

Hauptstrasse
Zweites Eisenbahn

Neuherausprozess
(Ausschreibung)
Kommunale Ausschreibung
Landesparlament
Kantonale Ausschreibung
Private Ausschreibung
Tabelle

keine
Ausschreibung
Ausschreibung

Gemeinde mit Ausschreibung?
bei möglichem Ergebnis
Mittels Ausschreibung

- Lärmschutzwand
- Begrünung (Bäume + Gräser)
- Depot und Grise "verstecken"
- Erdwall / Aufschüttung gegen Lärm

Depot
Lärmschutzwand
Grün

Einfahrt Depot ohne zus. Schliessung Schranke
Kurven = Lärm

Konkrete Pläne für die vier
Zustaltsvarianten.
Was passiert mit der Bubenbergstrasse?

So geplant wäre ich dafür
Guy Gysin Zügl. 01

Bahnhof
Bahnübergang
A Bern
500 m Weiter als geplant
Neue Depot
So weit wie möglich
Es hat viel Platz
Richtung Golfplatz

Diese Gleise sind neu
aber die Züge sind
zu laut in der Kurve

neue Schiene
ohne Kurve
ohne Lärm

neue Schiene
mit sehr
Grosse Kurve
wegen Lärm

Unterführung Strasse
Qualität Landentwicklung
Standardkennzeichnung?
Willkür Lärmschutzdepot
Zentrumsbekanntung

Tischtücher 15/19

- Bestehende
Zu fuhrende
Stell

- Schulwege dürfen
nicht unterbrochen
werden!
Schulhaus-Area
darf nicht betroffen
sein!

- Ganze Anlage
überarbeiten / in Teile
muss definiert werden

- Gleiserschließung
Landchaftsbild
darf nicht verschlechtert
werden

Enteignungen?

Überführung?
Strassen-Unterführung?
↳ Schließzeiten Barriere

Rettungswege
unterbrochen!

ENDLOS PROJEKT
Ausbau, Erweiterung
Eingäuerung, Überdachung

- Regierkehr minimieren

- Kein Behördenservice / kein Bau-
unterschied in Baufeldern
- Lichtemissionen lösen

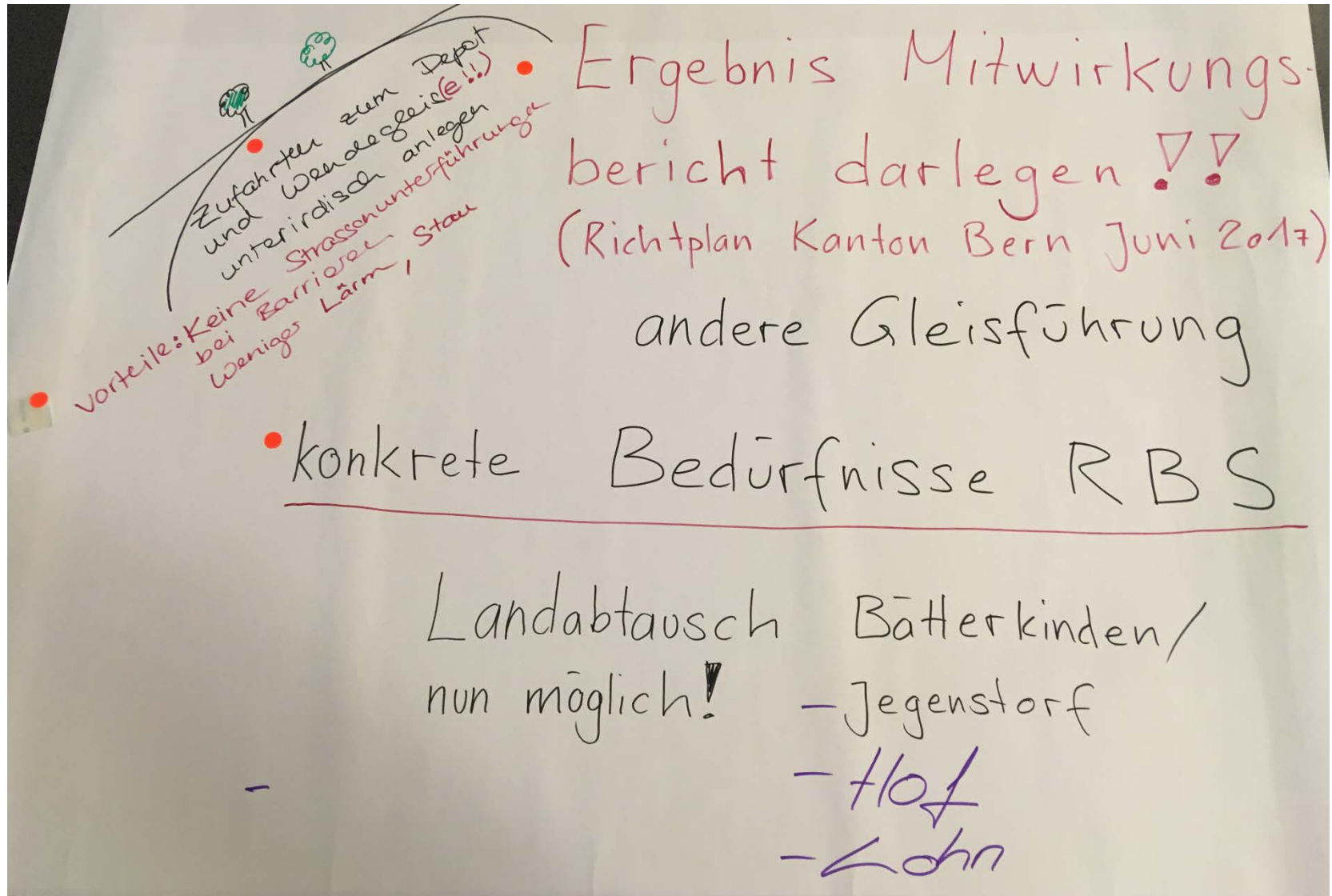
- Nachtruhe von mind. 7 h
für direkte Anwohner

- Querkanten bei engem Radius
muss geteilt werden

↳ MEHRERE SEITEN DES HAUSES VON
GLEISEN UMGEBEN



Tischtücher 17/19



The image shows a piece of paper with handwritten notes and a diagram. The diagram at the top left depicts a curved railway line with two trees above it. A red dot is placed on the line, with a line pointing to the text 'Zufahrten zum Depot und Wendegleis(e!!)'. Another red dot is placed below the line, with a line pointing to the text 'unterirdisch anlegen'. A third red dot is placed further down, with a line pointing to the text 'Strassenunterführung'. The text 'Vorteile: Keine Barriere bei wenigem Lärm, Stau' is written in a curved path following the line.

- Zufahrten zum Depot und Wendegleis(e!!)
- unterirdisch anlegen
- Strassenunterführung
- Vorteile: Keine Barriere bei wenigem Lärm, Stau

Ergebnis Mitwirkungsbericht darlegen!!!
(Richtplan Kanton Bern Juni 2017)

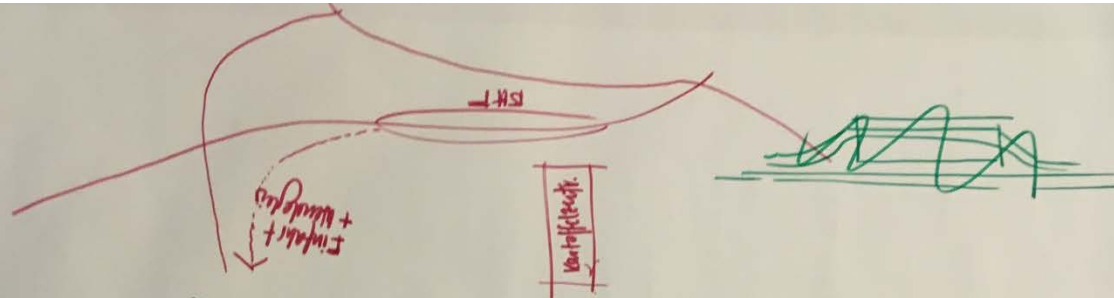
andere Gleisführung

• konkrete Bedürfnisse RBS

Landabtausch Bätterkinden/
nun möglich!

- Jegenstorf
- Hof
- Lohn

Tischtücher 18/19



Das Wendegleis darf nicht als Abstellplatz genutzt werden.

Das Depot darf nicht in Bätterbinden erstellt werden ☹☹

Einfahrt ins Depot muss ohne zusätzliche Schrankenschließung erfolgen.

Wendegleis muss auf Depotareal entstehen

PREKUELUNGSSITUATION MUSS ANGEPAßt UND ZUKÜNFTIG GELOST WERDEN.

WAS ERWARTET WIRD LÄNGERZEITIG NOCH ALLES WUNSCH NACH MASTERPLAN
SCHRANKENSCHLIESSEITEN

Tischtücher 19/19

- Entwicklung Standort Behnhoft auf Grund eingetragenen Platz Wärdien??
- Beweisführung: keine Alternative zu Wendesreis im Schulraum?
- Was teurer Bahnübergänge?
- Lärm + Licht? |
- Konkrete Abfertigung (Private / Gemeinde)?
- Mehrwert gegenüber Zentrumslast |
- Vision Entwicklung RBS ab 2030?
- Wertstatt in 3315 ausgeschlossen?
- zukünftige Einflusnahme im Ver. Rat?
- RBS lässt Studie erarbeiten zu Auswirkungen auf Verkehr + Entwicklung der Gemeinde
- Erstellung öffentl. Regelpläne zur Entlastung des Zentrums