

Der NExT – Zahlen und Fakten



Der neue Niederflur-Express-Triebzug NExT des RBS ist mit 120 km/h Spitzengeschwindigkeit das schnellste Meterspurfahrzeug der Schweiz. Und auch ausgesprochen fahrgastfreundlich: dank Klimaanlage, komfortablen Platzverhältnissen, grossen Fenstern und einem völlig neuartigen Beleuchtungskonzept. Der erste orange NExT rollt im Sommer 2009 auf der Strecke Solothurn–Bern. Fünf weitere kommen im Lauf des Jahres dazu.

Technische Daten des NExT

Anzahl Züge:	6
Typenbezeichnung:	RABe 4/12 21-26
Einsatzgebiet:	Solothurn–Bern
Sitzplätze 1. Klasse:	18
Sitzplätze 2. Klasse:	136
Klappsitze:	3
Stehplätze:	289
Fahrzeugbreite:	2,65 m
Fahrzeughöhe:	3,97 m
Fahrzeuglänge:	60 m
Höchstgeschwindigkeit:	120 km/h
max. Leistung am Rad:	1400 kW
Leergewicht:	79 t
Anzahl Triebachsen:	4
Anzahl Achsen insgesamt:	12

Kosten

Die Beschaffungskosten für die sechs neuen Züge betragen insgesamt CHF 53,4 Millionen resp. CHF 8.3 Millionen pro Zug (exkl. Reservematerial).

Sicherheit

Die neuen Züge sind mit modernen Sicherheitseinrichtungen ausgestattet – von Videoüberwachung über Notrufstellen bis hin zu einer Brandmelde- und Löschanlage.

Besonderheiten

- Die Einstiege in den NExT sind mit Bezug auf unsere Perrons alle ebenerdig und behindertengerecht.
- Der NExT ist durchgehend begehbar – und erleichtert so die Fahrgastzirkulation innerhalb des Zuges.
- Der NExT hat breite Gänge für schnelleres Ein- und Aussteigen sowie grossräumige Plattformen für Fahrräder und Kinderwagen.
- Die Scheiben zum Führerstand sind blickdurchlässig: So sehen die Fahrgäste während der Fahrt zum Führerstand heraus. Bei Bedarf kann der Lokführer die Scheiben blickdicht tönen.
- Ein spezielles Abfallsystem mit Plastiksäckchen, die nach Gebrauch einzeln verschlossen und weggeworfen werden können, verspricht mehr Sauberkeit und Hygiene.
- Auf WCs muss in den Zügen aus Platzgründen weiterhin verzichtet werden (eine behindertengerechte Toilette würde über 10% des Fahrgastraums beanspruchen). Stattdessen sind an allen RBS-Bahnhöfen moderne, behindertengerechte WC-Anlagen vorhanden resp. in Vorbereitung.

Testbetrieb

Bevor der neue Zug im regulären Fahrgastbetrieb zum Einsatz kommt, muss er eine Reihe verschiedener Tests bestehen. Dieser Testbetrieb dauert voraussichtlich rund zwei Monate.

Einsatzgebiet

Die NExT werden auf der RE-Linie zwischen Solothurn und Bern eingesetzt.

Der erste NExT wird voraussichtlich ab August 2009 im Fahrgastbetrieb sein. Bis zum Fahrplanwechsel 2009 sollten – nach aktuellem Projektstand – alle sechs neuen Fahrzeuge für Fahrgäste in Betrieb sein.

Hersteller

Stadler Rail Group

Design

Das NExT-Design wurde unter Federführung Uli Hubers entwickelt.