

RBS-Medienmitteilung vom 25. Juni 2012

Jubiläum: Die Bern-Zollikofen-Bahn BZB feiert ihren hundertsten Geburtstag

Der RBS ist ein soziales Netzwerk, das Menschen miteinander verbindet. Seit 1912 verbindet die Bern-Zollikofen-Bahn BZB, welche heute Teil des Regionalverkehrs Bern-Solothurn RBS ist, die Stadt Bern mit der Gemeinde Zollikofen. Nun darf das 100-jährige Jubiläum gefeiert werden.

Vor 100 Jahren, am 13. Juli 1912, war es soweit: die neue Bahnlinie Bern–Zollikofen konnte eröffnet werden. Ab diesem Datum verkehrten täglich zwei Triebwagen vom Berner Tierspital (Henkerbrünli) via Tiefenaubrücke nach Zollikofen und zurück.

Im Frühjahr 1911 war mit dem Bau der sechs Kilometer langen Strecke begonnen worden; die gesamte Bauzeit betrug nur gerade 15 Monate. Die Baukosten beliefen sich auf rund eine Million Schweizer Franken, 20 Mitarbeitende stellten damals den Betrieb sicher. Nebst der Fahrgastbeförderung war die Bahn - via Anschlussgeleise - auch für die Versorgung der Industrieanlagen in Richtung Ittigen, etwa der Pulverfabrik Worblaufen, verantwortlich.

Die Linie gehört seit 1984 zum RBS, welcher seinerseits aus der Fusion der Vereinigten Bern – Worb-Bahnen (VBW) mit der Solothurn – Zollikofen – Bern-Bahn (SZB) entstanden ist.

Weitere Jubiläen werden folgen: Im nächsten Jahr feiert die Worblentalbahn WT, ebenfalls seit 1984 Teil des RBS, das 100-jährige Jubiläum, 2015 wird der unterirdische Bahnhof Bern RBS 50-jährig, und 2016 kann die Elektrische Solothurn-Bern-Bahn ESB den 100. Geburtstag feiern.

Der RBS ist ein soziales Netzwerk, das Menschen miteinander verbindet. Seit 100 Jahren zwischen Bern und Zollikofen. Die Vergangenheit mit der Gegenwart verbinden – mehr zur Jubiläums-Story gibt es unter www.rbs.ch/jubilaem zu lesen.

Auskunft erteilt

Christine Schulz-Dübi, stv. Verantwortliche Kommunikation Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS, Tel: 031 925 55 67 oder christine.schulz@rbs.ch

Der Regionalverkehr Bern-Solothurn RBS ist Teil der S-Bahn Bern. Auf den vier Bahnlinien S7, S8, S9 und RE und den zehn Buslinien transportiert er täglich rund 80'000 Fahrgäste. Beschäftigt sind rund 400 Mitarbeitende. Als konzessioniertes Transportunternehmen gehört der RBS zu 31 % dem Bund, zu 35 % dem Kanton Bern, den Rest teilen sich BERNMOBIL (15 %), der Kanton Solothurn (8 %), weitere Gemeinden sowie private Eigentümer.