
Medienmitteilung und -einladung vom 19. August 2013

Zum 100-Jahr-Jubiläum der Worblentalbahn: Das «Blaue Bähnli» fährt wieder

Pünktlich zum 100-Jahr-Jubiläum der Worblentalbahn, der Vorgängerbahn des RBS und der heutigen Linie S7, fährt das bekannte «Blaue Bähnli» wieder. Nationale Beliebtheit erlangte das Fahrzeug durch den Sketch «Dr schnällscht Wäg nach Worb» von Ernst Mischler und Karl Steuer. Medienschaffende sind eingeladen zur Jungfernfahrt am Donnerstag, 22. August.

Zur Eröffnung der Worblentalbahn wurde im Sommer 1913 unter anderem der Personentriebwagen CFe 4/4 101 angeschafft. Im Jahr 1927 erhielt das Fahrzeug die Nummer 36. 1946–1951 durchlief das «36i» in der Werkstatt in Worb Dorf eine gründliche Modernisierung. Anschliessend stand das Fahrzeug im Pendelzugbetrieb sowohl auf der Bahnlinie durchs Worblental (heute S7) als auch auf der Linie Worb–Muri–Bern (heute Bernmobillinie 6) im Einsatz. Ab Mai 1974 erfuhr das bekannte «Blaue Bähnli» seine definitive Verdrängung auf die Linie Bern Kirchenfeld–Gümligen–Worb Dorf, wo es nach 74 Dienstjahren Ende 1987 durch neue Trams abgelöst wurde.

Im Herbst 2007 übernahm der Verein «Ds Blaue Bähnli» den alten Triebwagen, um ihn bis zum 100-Jahr-Jubiläum der Worblentalbahn im Jahr 2013 zu einem historischen Fahrzeug herzurichten. Ab dem 15. Februar 2011 stand das durch Vereinsmitglieder demontierte Fahrzeug zur Aufarbeitung in der Hauptwerkstätte der Rhätischen Bahn in Landquart. Am 4. Dezember 2012 kehrte das «36i» in neuem Glanz ins RBS-Depot nach Solothurn zurück.

In den letzten Monaten konnten die Inbetriebsetzungsarbeiten beendet werden, so dass das neue historische Fahrzeug pünktlich zum 100-Jahr-Jubiläum der Worblentalbahn ab August 2013 wieder fährt. Ab Ende August kann das «Blaue Bähnli» für Extradfahrten gebucht werden:

<http://www.rbs.ch/freizeit-und-events/extradfahrten>

100 Jahre Worblentalbahn

Am 25. August 2013 ist es genau 100 Jahre her, seit der erste Zug durch das Worblental gefahren ist. Seither haben sich das Worblental und die Bahn erfolgreich entwickelt: Die S7 ist heute die meistgenutzte S-Bahn-Linie Berns. Der RBS feiert das 100-Jahr-Jubiläum seiner Vorgängerbahn zusammen mit den Worblentaler Gemeinden und der Bevölkerung mit einem grossen Fest:

www.rbs.ch/worblentalfest

Medieneinladung zur Jungfernfahrt des historischen Blauen Bähnli

Wir laden Sie, liebe Medienschaffende, am Donnerstag, 22. August 2013 herzlich zur Jungfernfahrt des Blauen Bähnli von Bern nach Worb Dorf ein. Das Programm sieht wie folgt aus:

9.40 Uhr: Bahnhof RBS, Treffpunkt Gleis 21

09.46–10.15 Uhr:	Fahrt mit dem Blauen Bähnli von Bern nach Worb Dorf Begrüssung durch Felix Hofer, Leiter Rollmaterial RBS Informationen zur Restauration des Blauen Bähnli und zum Jubiläum der Worblentalbahn durch Jürg Aeschlimann, Betriebsassistent RBS und Vorstandsmitglied «Verein ds Blaue Bähnli»
10.00 Uhr:	Fotohalt
anschliessend:	Rückfahrt mit der S7 nach Bern RBS oder
10.20–10.35 Uhr:	Präsentation der Broschüre zum Bahnjubiläum «Worblentalbahn, Bern–Muri–Worb-Bahn» in der Buchhandlung «Buch Shopping AG» am Bahnhofplatz 1 in Worb Dorf
10.35–11.15 Uhr:	Apéro in der Buchhandlung «Buch Shopping AG» in Worb Dorf
11.24 Uhr:	Rückfahrt mit dem Blauen Bähnli nach Bern RBS (Ankunft: 11.47 Uhr)

Bitte melden Sie sich bis 21. August 2013 für den Anlass an, mit Mail an fabienne.thommen@rbs.ch

Die Broschüre zum Jubiläum

Zum 100-Jahr-Jubiläum der Worblentalbahn ist im Prellbock-Verlag in Krattigen die Broschüre «Worblentalbahn, Bern–Muri–Worb-Bahn» erschienen. Diese beschreibt insgesamt 115 Jahre Geschichte, Anlagen und Rollmaterial der Linien S7 und 6 (vormals Linie G). Das Buch ist am 24. und 25. August am Fest in Worb Dorf (Bärenplatz) und anschliessend an den RBS-Bahnschaltern sowie beim Prellbock-Verlag in Krattigen erhältlich. 144 Seiten, Verkaufspreis 30 Franken.
www.prellbock.ch

Auskunft erteilt:

Fabienne Thommen, Verantwortliche Kommunikation RBS, fabienne.thommen@rbs.ch oder
Tel. 031 925 55 57.