

zukunft **b**ahnhof **b**ern

# Herzlich willkommen!



2. Sitzung Begleitgruppe ZBB  
29. August 2017

ZBB – Zukunft Bahnhof Bern ist ein Gemeinschaftsprojekt von Kanton Bern, Kanton Solothurn, Stadt Bern, SBB, RBS, BLS AG, BERNMOBIL, PostAuto Schweiz AG, Die Post, Grosse Schanze AG, Bürgergemeinde Bern

## Agenda

- Aktennotiz vom 28.03.17
- Rückblick Baustart und Ausblick nächste Bauarbeiten des RBS
- Ausblick auf den anstehenden Baustart der SBB
- Spatenstich-Fest vom 28. Oktober 2017
- Rückmeldungen der Begleitgruppe

## Rückblick Baustart

- Insbesondere beim Hirschenpark gings sofort los
- Anwohnerschreiben, Nachtlärm-Flyer und Webseite
- Infoanlässe für Anwohner Hirschenpark, Gespräche mit Direktbetroffenen
- erfolgreiche Medienkonferenz

→ Fazit: Kommunikation ist auf gutem Weg, aber wir sind noch nicht am Ziel angekommen

# Wie wurde/wird die Bevölkerung informiert?

- [www.zukunftbahnhofbern.ch](http://www.zukunftbahnhofbern.ch)
- Newsletter abonnieren
- Anwohnerschreiben
- Informationen vor Ort an den Baustellen
- «Hotline» 079 850 08 95
- Nacharbeiten-Newsletter RBS
- Anzeiger Region Bern (Nacharbeiten)
- Infopavillon
- #zukunftbahnhofbern



# Situation Hirschenpark



# Bauphasen Hirschenpark (Stand heute)

Juni 2017 – voraussichtlich  
Frühjahr 2018      Werkleitungsarbeiten

Frühjahr 2018 – Frühjahr 2020      Hauptarbeiten Baugrube

2020– 2024      Tunnelvortrieb

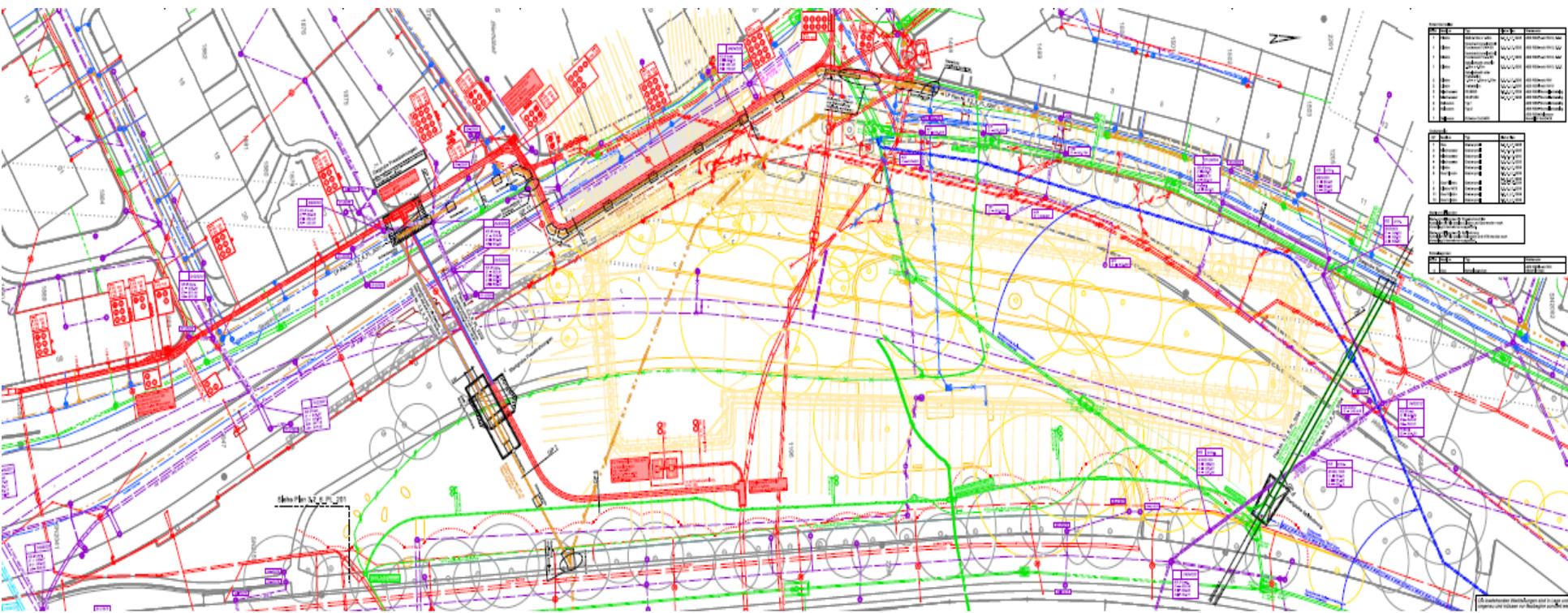
2024 - 2025      Ausrüstung, Bahntechnik

2026 – 2027      Tagbau Tunnel, Rückbau  
Installationen

# Erste Arbeiten Hirschenpark:

|                            |  |
|----------------------------|--|
| Mitte Juli 2017:           | Rodungsarbeiten                        |
| Juni 2017 – Frühjahr 2018: | Werkleitungsarbeiten                   |
| Juli – September 2017:     | Erstellen Fuss- und Velowegprovisorium |
| Frühjahr 2018:             | Beginn Hauptarbeiten<br>Baugrube       |

# 1. Schritt: «Kabelsalat» neu ordnen

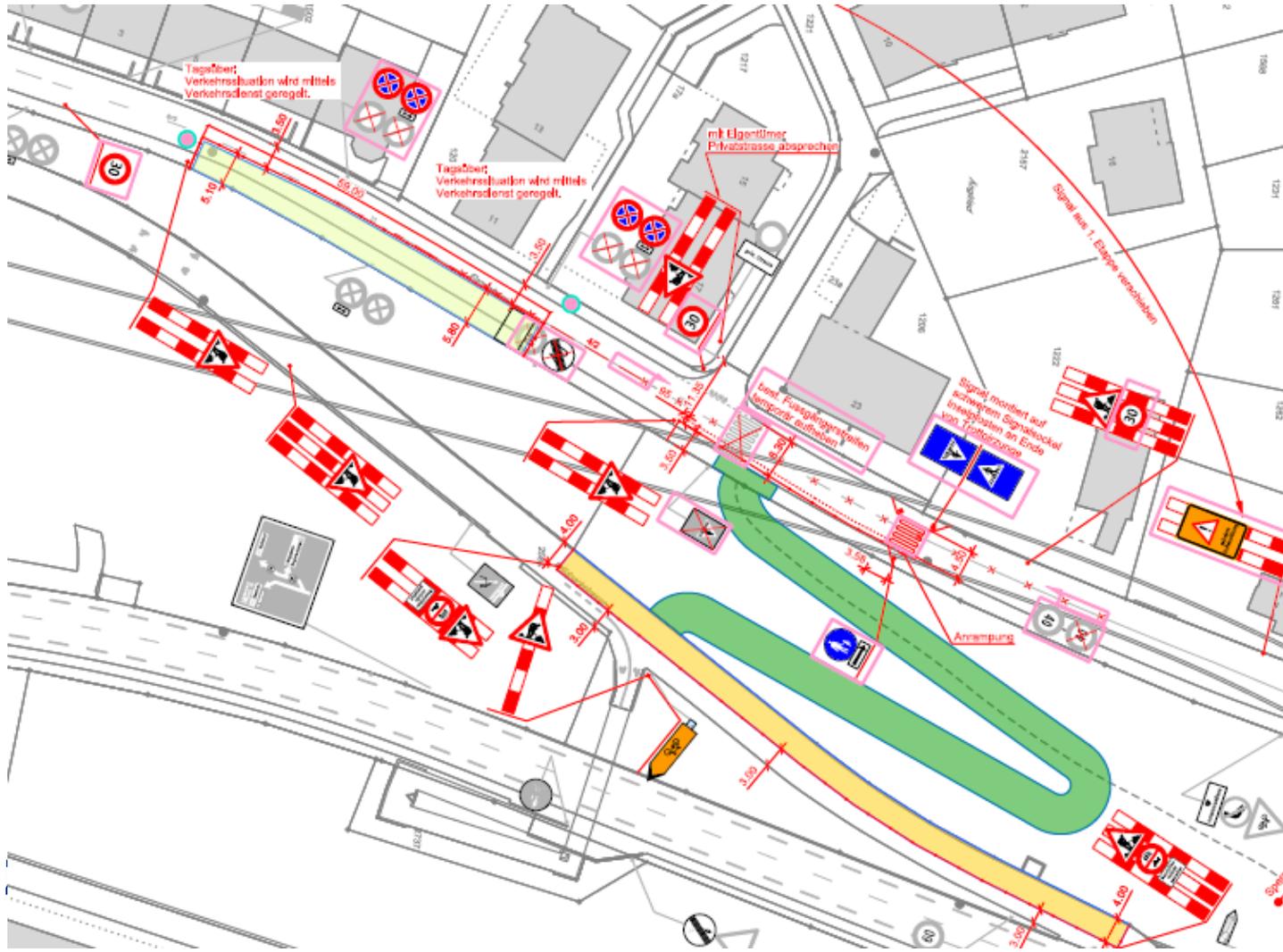


# Abschied von gut 40 Bäumen



# Werkleitungen: Mitte Juli – August

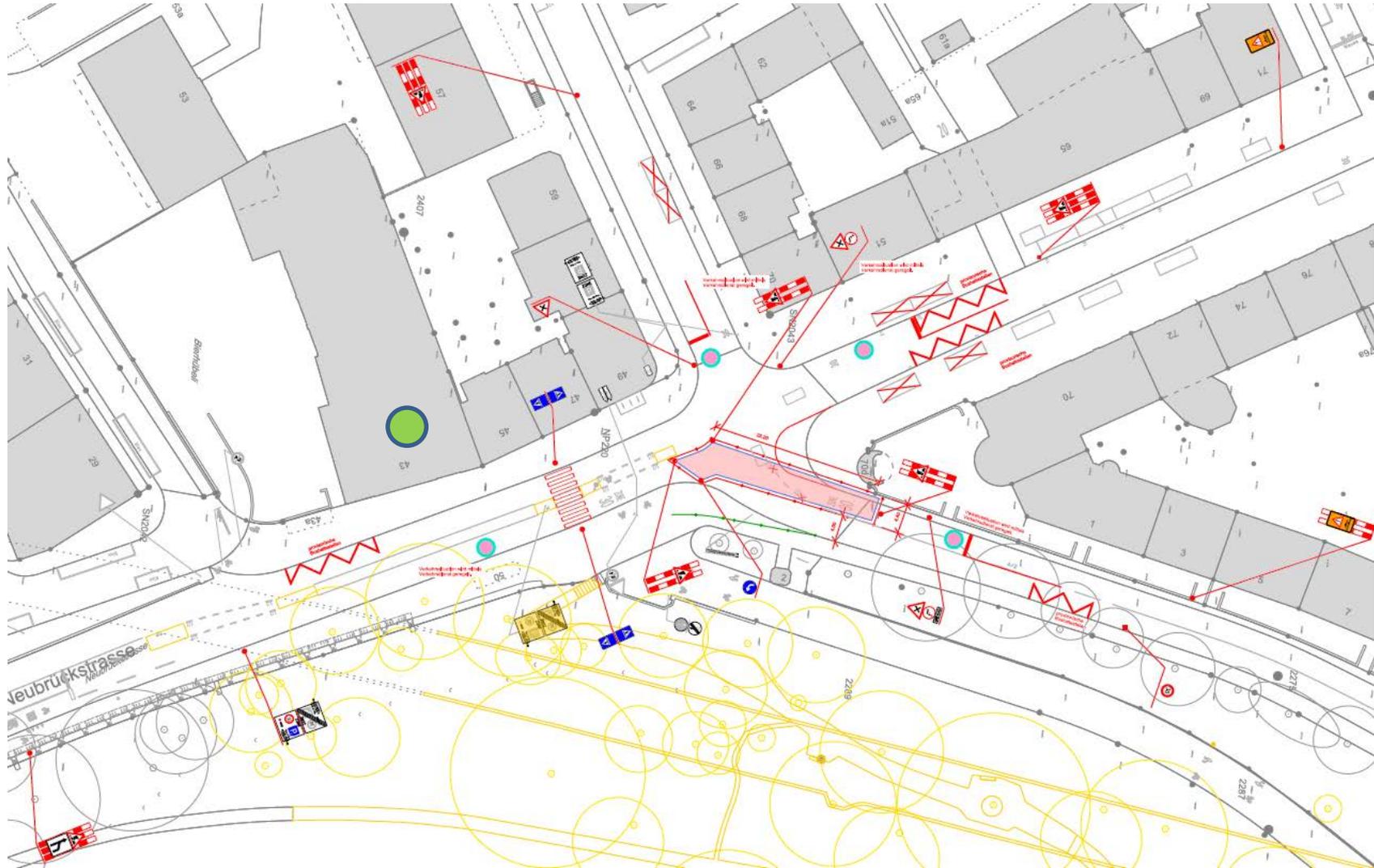
## Fuss- und Veloweg: Juli – Sept.



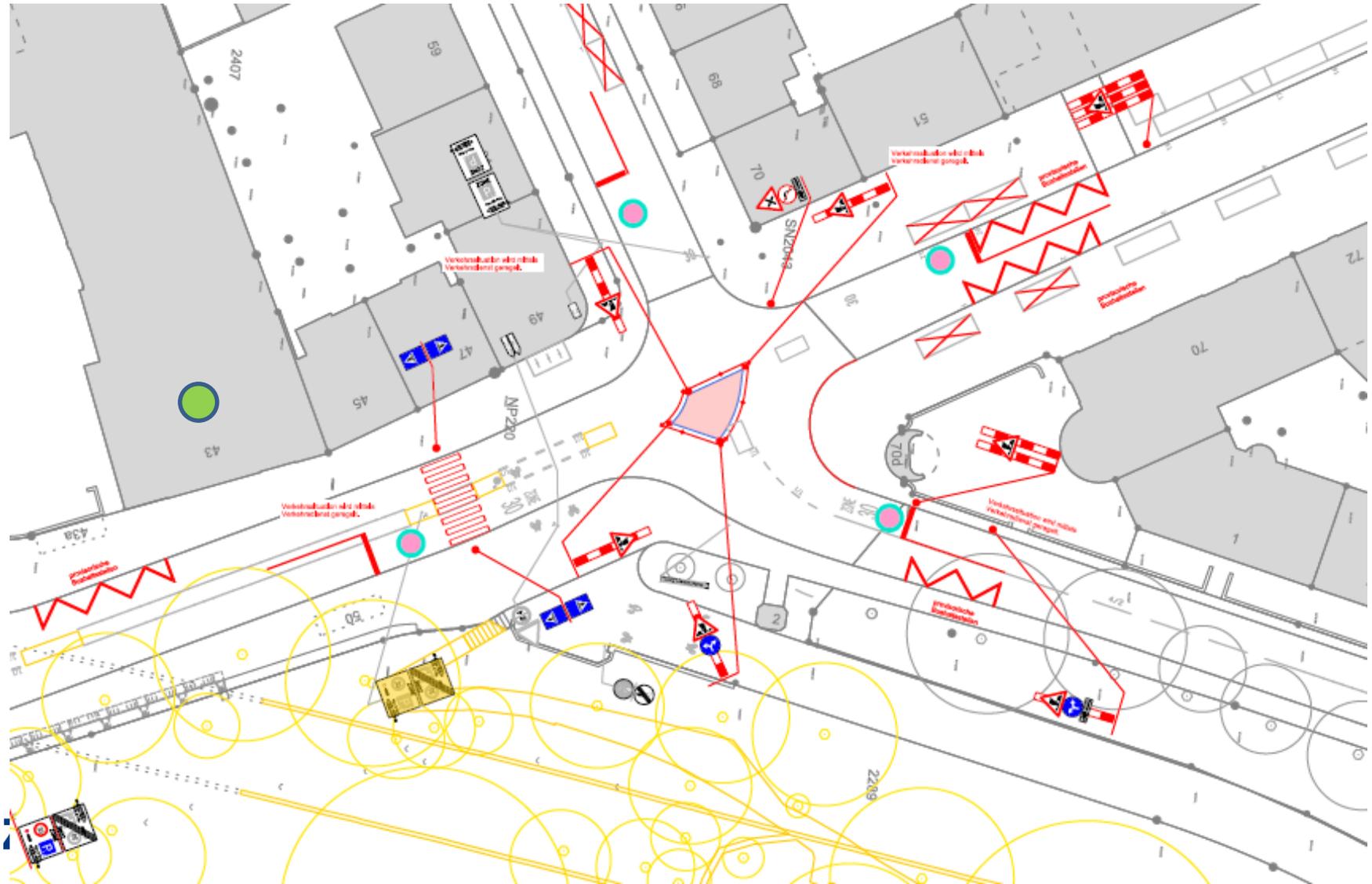
# Werkleitungen: 2. Hälfte August – Anfang Sept.



# Werkleitungen: 2. Hälfte Sept.



# Werkleitungen: 1. Hälfte Okt.





# Übersicht anstehende Nachtarbeiten Hirschenpark

In den ersten Bauphasen keine Nachtarbeiten auf dem eigentlichen Installationsplatz Hirschenpark – jedoch Verstärkungsarbeiten Tunnelgewölbe im bestehenden Schanzentunnel

> Diese Arbeiten sind teilweise im Perimeter «Hirschenpark» zu hören/spüren. Wir sind mit den Direktbetroffenen in engem Kontakt.

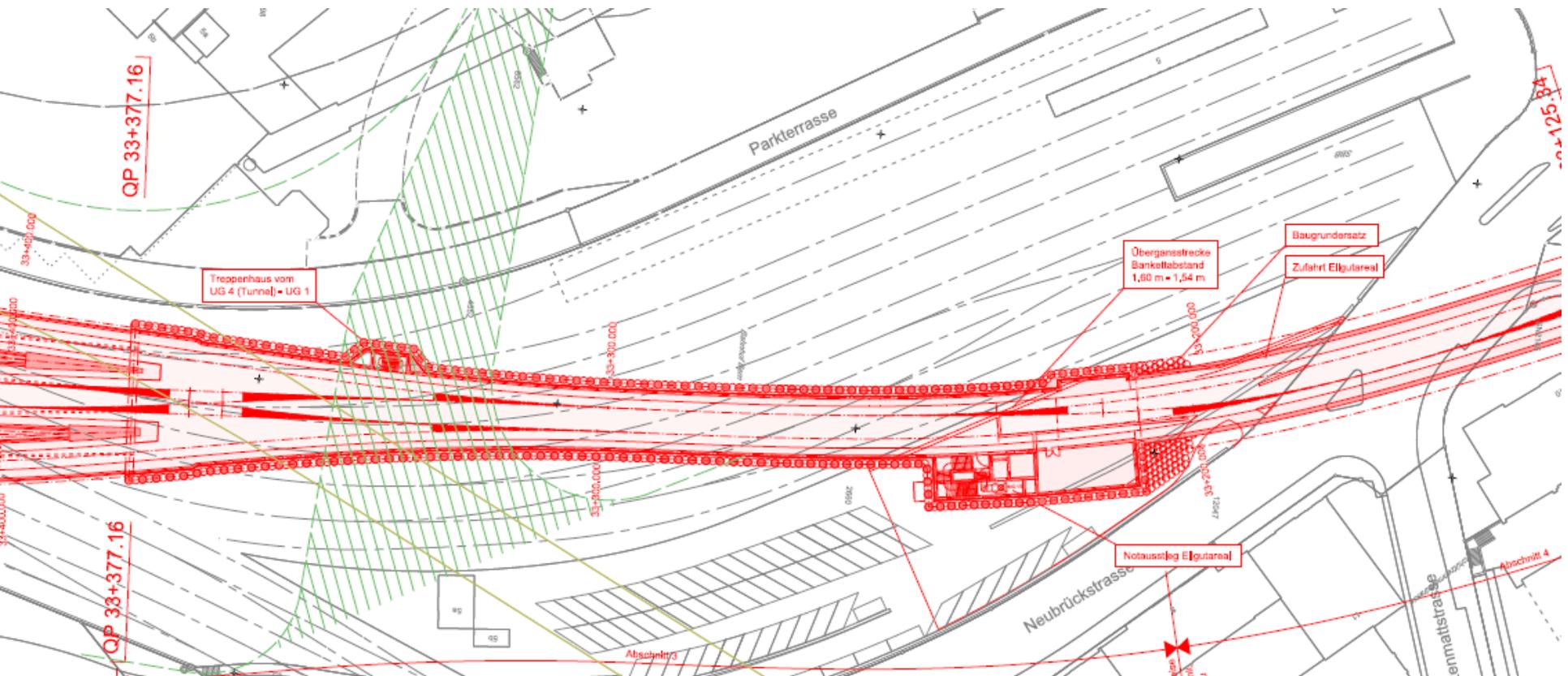
# Situation Eilgutareal



# Bauphasen Eilgut (Stand heute)

|                          |   |
|--------------------------|---|
| Juni – September 2017:   | Rückbau Gleise,<br>Werkleitungsarbeiten |
| Ende 2017 – Anfang 2020: | Hauptarbeiten Deckelbau                 |
| 2020 – 2024:             | Tunnelvortrieb Richtung<br>Bahnhof      |
| 2024 – 2025:             | Ausrüstung                              |

# Situation Eilgut





# Erste Arbeiten Eilgutareal



# Erste Arbeiten Eilgutareal



# Erste Arbeiten Eilgutareal:

|                    |  |
|--------------------|--|
| Juni – Sept. 2017: | Rückbau Gleise, Werkleitungsarbeiten (verschiedene Phasen) |
| 4. Quartal 2017:   | Beginn Hauptarbeiten Deckelbau                             |
| Herbst 2018:       | Betondeckel, voraussichtlich Ende 2019 fertig              |

# Übersicht anstehende Nachtarbeiten Eilgutareal

Im Eilgut ist bis im Herbst 2018 immer wieder mit Nachtlärm und teilweise auch mit Wochenendarbeiten zu rechnen.

Voraussichtlich im November 2017 müssen wir an zwei Wochenenden durcharbeiten (Sperrung eines SBB-Streckengleises für den Bau eines Bohrpfahls).

# Situation Laupenstrasse



# Bauphasen Laupenstrasse (Stand heute)

|                              |   |
|------------------------------|---|
| Juli 2017 – Anfang 2018:     | Bau der Fundamente für die gleisseitige Plattform |
| Oktober 2017 – Herbst 2018:  | Bau Zugangsschacht                                |
| Voraussichtlich Anfang 2018: | Bau Plattform Laupenstrasse (strassenseitig)      |
| Herbst 2018 – 2024           | Untertagbau Kavernen                              |
| 2025                         | Ausrüstung, Bahntechnik                           |
| 2026                         | Abschlussarbeiten                                 |

# Erste Arbeiten Laupenstrasse (gleisseitig)



# Erste Arbeiten Laupenstrasse (gleisseitig)

- |   |   |
|---|---|
| Juli 2017 – Anfang 18:                    | Bau der Fundamente für die gleisseitige Plattform |
| Oktober bis März 2018:                    | Arbeiten für die Baugrubenabschlüsse              |
| Voraussichtlich<br>Frühling – Sommer 2018 | Bau Plattform Laupenstrasse                       |

# Übersicht anstehende Nachtarbeiten Laupenstrasse:



# Übersicht anstehende Nachtarbeiten Laupenstrasse

Juli 2017 – Mitte 2018: Nachtarbeiten (werktags und teilweise auch an Wochenenden) im Gleisfeld der SBB und Montagearbeiten strassenseitige Plattform

# Verkehr: es rollt (meistens) rund

- Regelmässiges Monitoring der Task Force Verkehr von Stadt Bern, RBS und SBB
- Momentan nur sehr wenig Mehrverkehr, dafür aber Einschränkungen für die Verkehrsteilnehmer → lokale Verbesserungsmaßnahmen umgesetzt
- Nach Beendigung der Werkleitungsarbeiten sind keine grösseren Verkehrseinschränkungen mehr geplant

# Projekt «Ausbau Publikumsanlagen Bahnhof Bern» ( APBB)

Martin Bösiger, Oberbauleiter SBB  
29.08.2017

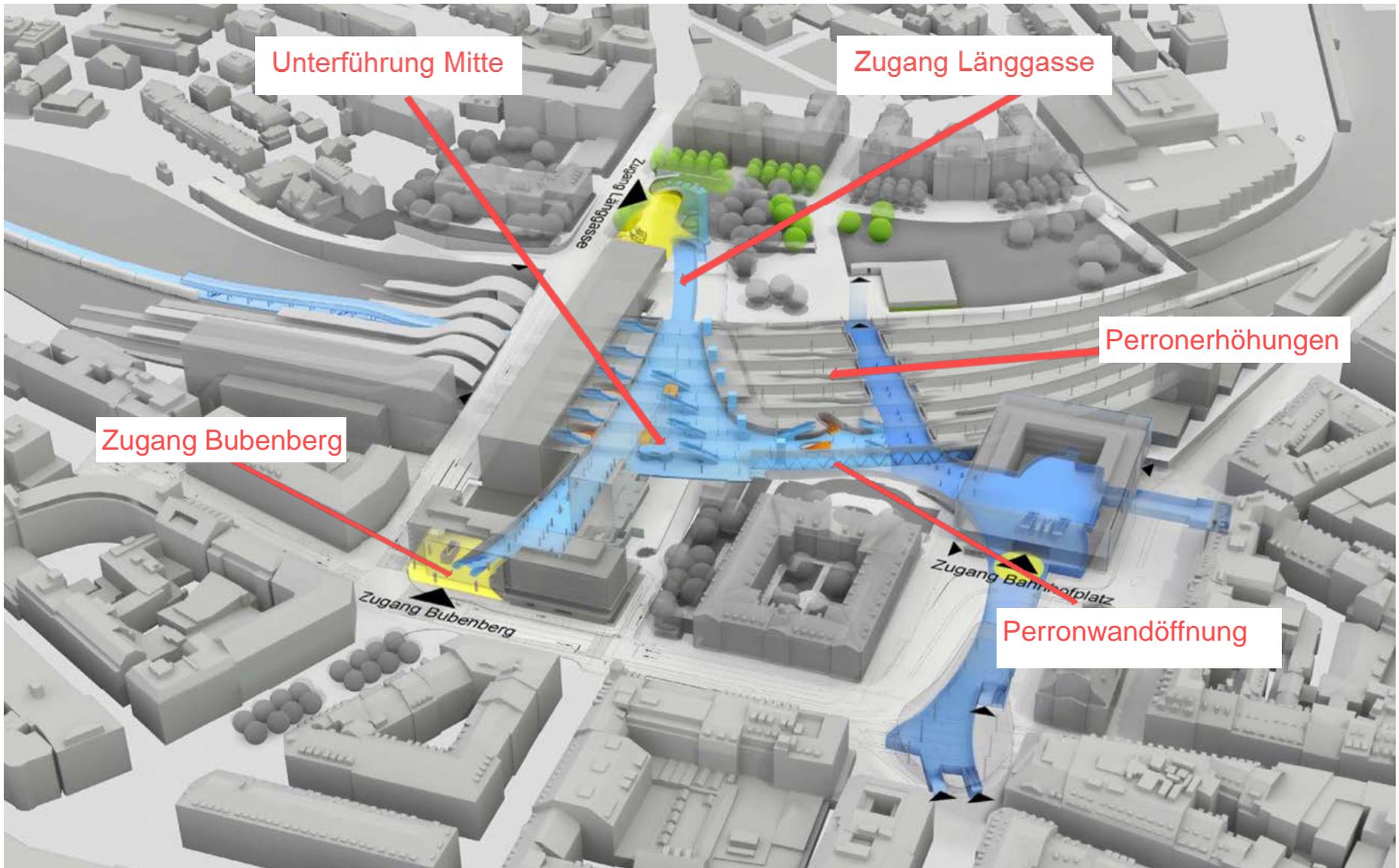




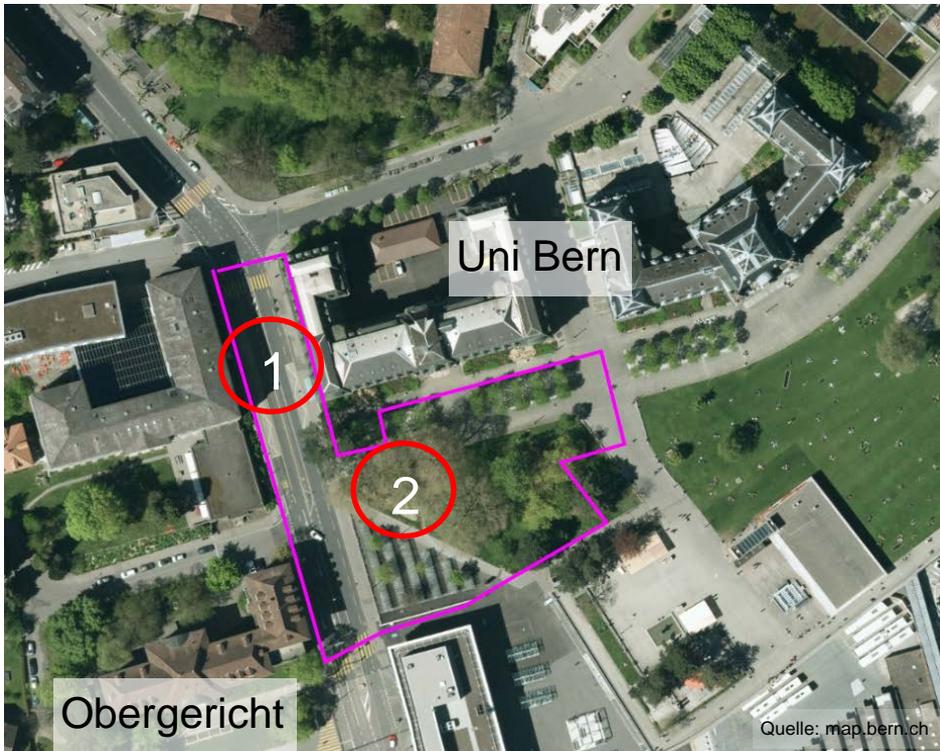
# Agenda.

1. Projektübersicht
2. Erste Bauarbeiten November 2017 bis März 2018 und deren Auswirkungen
3. Ausblick

# Wir beheben die grössten Engpässe im Bahnhof.

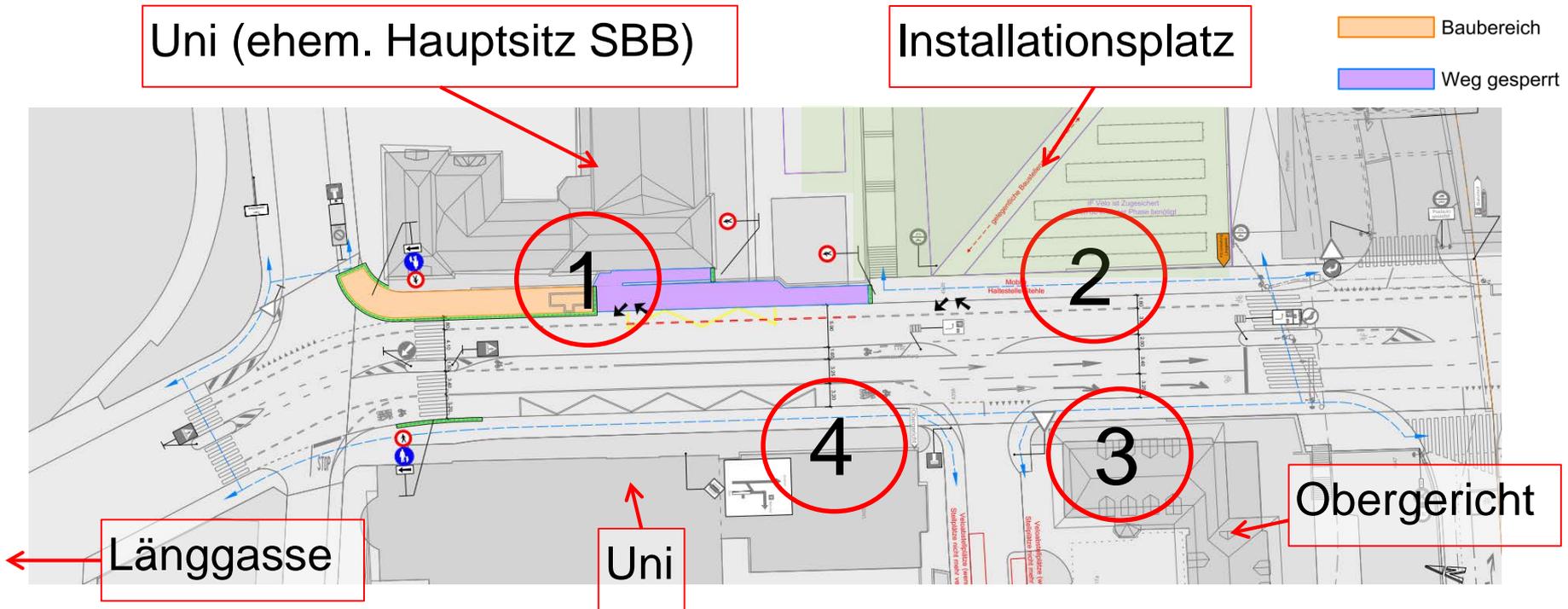


## Ab 6. November 2017 schrittweises Einrichten der Baustelleninstallation.



- Schanzenstrasse, Werkleitungsarbeiten November 2017 bis ca. März 2018 **1**
- Grosse Schanze, Fläche für Baustelleninstallation freiräumen **2**
- Beginn Arbeiten für Schacht Zugang Länggasse, März 2018

# Erste Auswirkungen auf den Fuss- und Strassenverkehr ab November 2017.



→ Bau in Etappen 1- 4

→ Teilweise Nachtarbeit

→ Anpassung Verkehrsführung

→ Baulärm (Abbruch, Rammarbeiten)

# Installationsplatz Grosse Schanze ab Frühjahr 2018.



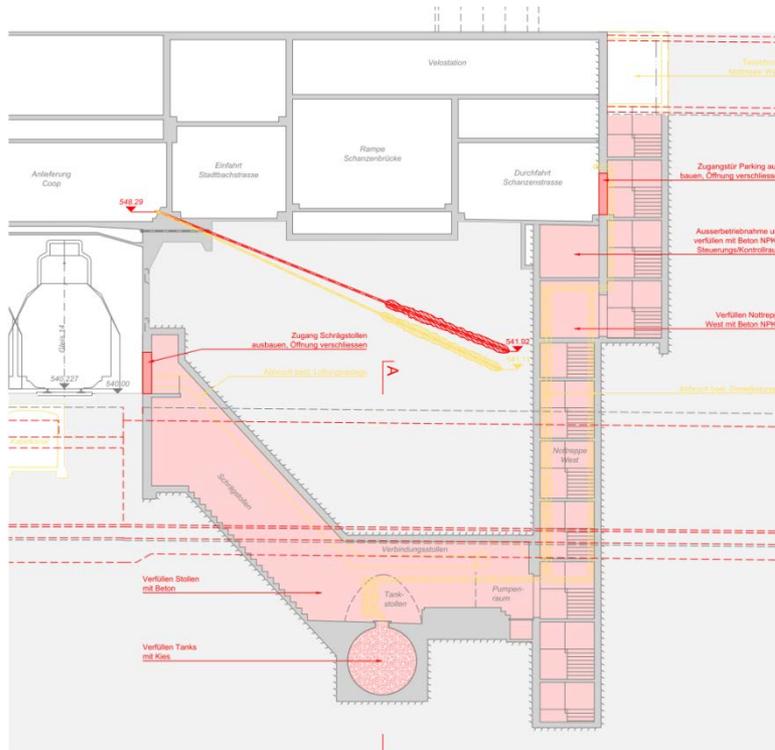
## Bauarbeiten in der Aebimatt ab Februar 2018.



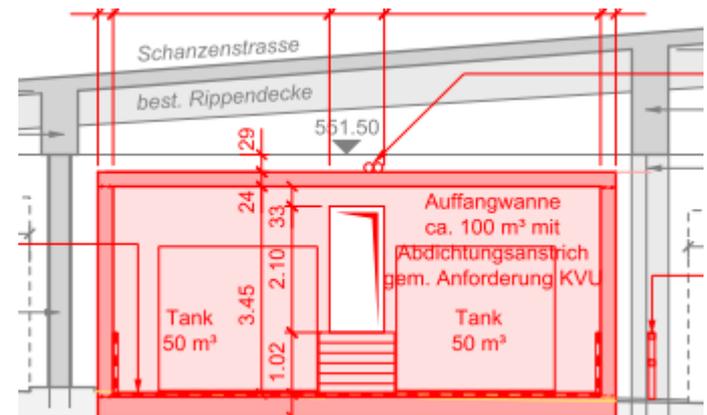
- Nutzung bestehendes Gleis für Bauzugabstellung, sowie Materialan- und abtransport
- Herrichten der Anlage: Februar 2018 bis April 2018
- Baulärm durch Abbrucharbeiten, Einbau Schwarzbelag
- Arbeiten am Tag

# Tanks für Postautotankstelle, Bau ab Januar 2018.

→ Zugang Längsgasse tangiert bestehende, unterirdische Tanks



→ Ersatz in Kleiner Westtangente



# LKW-Routen zu den Installationsplätzen.

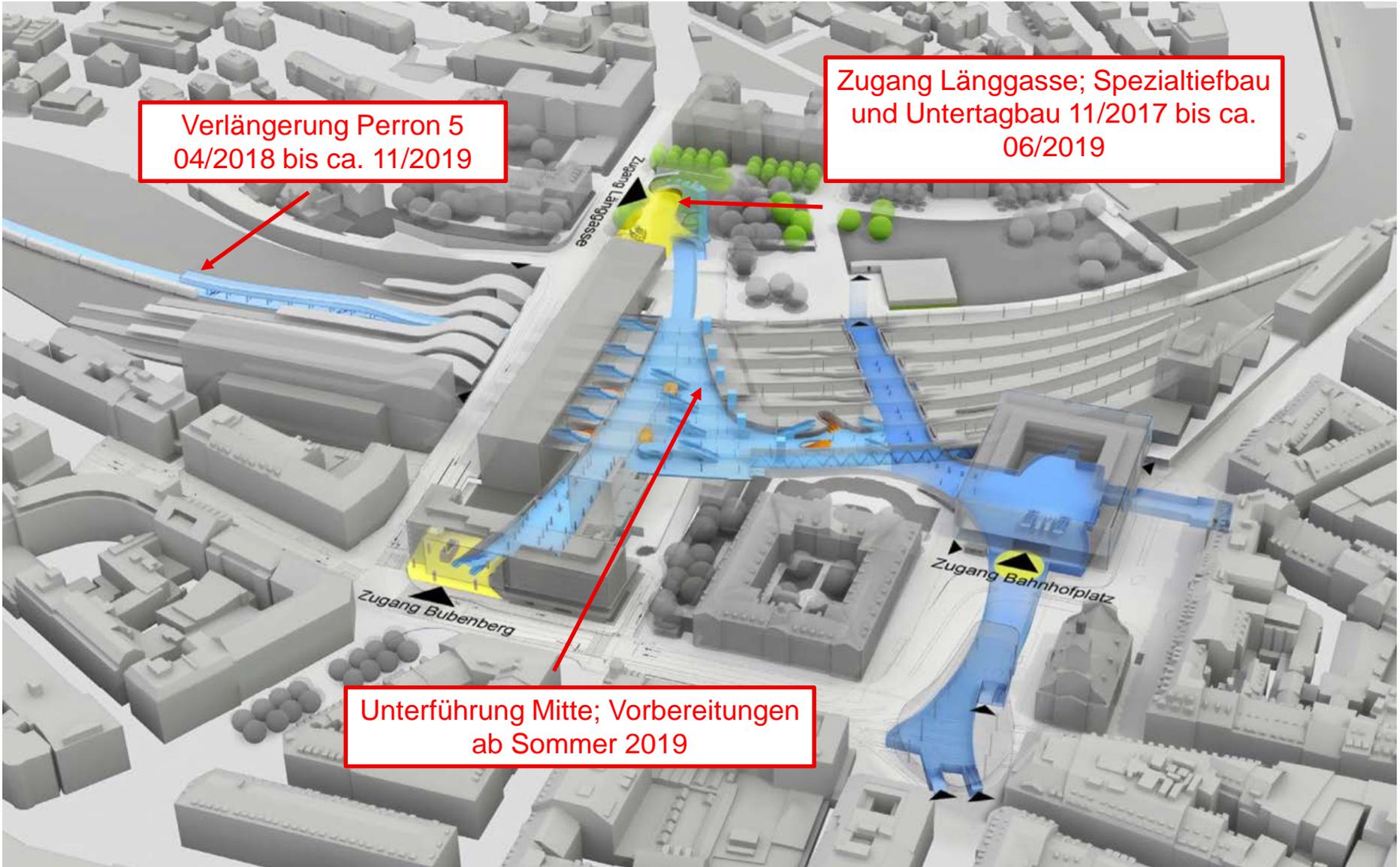


# Ausblick.

Verlängerung Perron 5  
04/2018 bis ca. 11/2019

Zugang Länggasse; Spezialtiefbau  
und Untertagbau 11/2017 bis ca.  
06/2019

Unterführung Mitte; Vorbereitungen  
ab Sommer 2019





Besten Dank.

## Der Countdown läuft ...



# Wiedereröffnung Infopavillon



# Rückmeldungen Begleitgruppe

- Fragen?
- Rückblick / Reaktionen
- Ausblick / Wünsche an uns

# Nächste Sitzung

Voraussichtlich März 2018