

zukunft **bahnhof bern**

Herzlich willkommen!



3. Sitzung Begleitgruppe ZBB
5. März 2018

ZBB – Zukunft Bahnhof Bern ist ein Gemeinschaftsprojekt von Kanton Bern, Kanton Solothurn, Stadt Bern, SBB, RBS, BLS AG, BERNMOBIL, PostAuto Schweiz AG, Die Post, Grosse Schanze AG, Bürgergemeinde Bern

Agenda

- Aktennotiz vom 29.08.2017
- RBS: Stand Arbeiten (inkl. Emissionen und Auswirkungen auf Verkehr) sowie Ausblick nächste Bauphasen
- SBB: Stand Arbeiten (inkl. Emissionen und Auswirkungen auf Verkehr) sowie Ausblick nächste Bauphasen
- Rückmeldungen der Begleitgruppe

Situation Hirschenpark















Bauphasen Hirschenpark

3. Quartal 2018 – 2020

Hauptarbeiten Baugrube

2020– 2024

Tunnelvortrieb

2024 - 2025

Ausrüstung, Bahntechnik

2026 – 2027

Tagbau Tunnel, Rückbau
Installationen

(Stand Februar 2018)

Aktuelle Arbeiten Hirschenpark

Vorarbeiten:

Werkleitungsverlegung; dazu muss die Tiefenaustrasse nachts teilweise gesperrt werden.

Fällung (ev. Verpflanzung) von 6-9 Bäumen

Ab Juni: Beginn Hauptarbeiten Baugrube

Setzen von Bohrpfählen an der Ost- und Westseite der kommenden Baugrube

Situation Eilgutareal













Bauphasen Eilgut

2018 – 2020	Hauptarbeiten Deckelbau
2020 – 2024:	Tunnelvortrieb Richtung Bahnhof
2024 – 2025:	Ausrüstung
2026 – 2027:	Rückbau Installationen

(Stand Februar 2018)

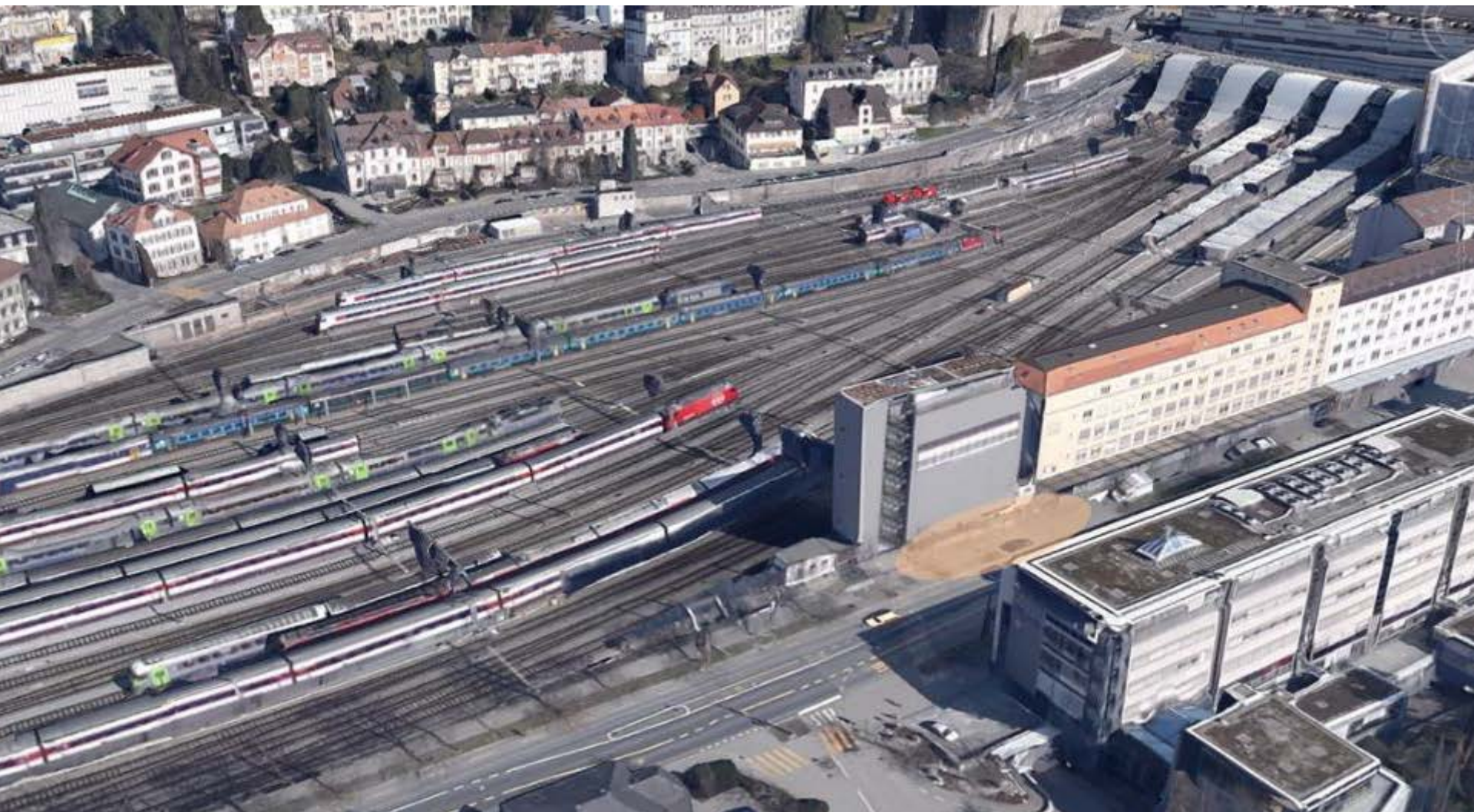
Aktuelle Arbeiten Eilgutareal

Ab Mitte März:

Bau und Sicherung der Baugrube:

Mikropfahlwand und Bohrpfähle erstellen

Situation Laupenstrasse







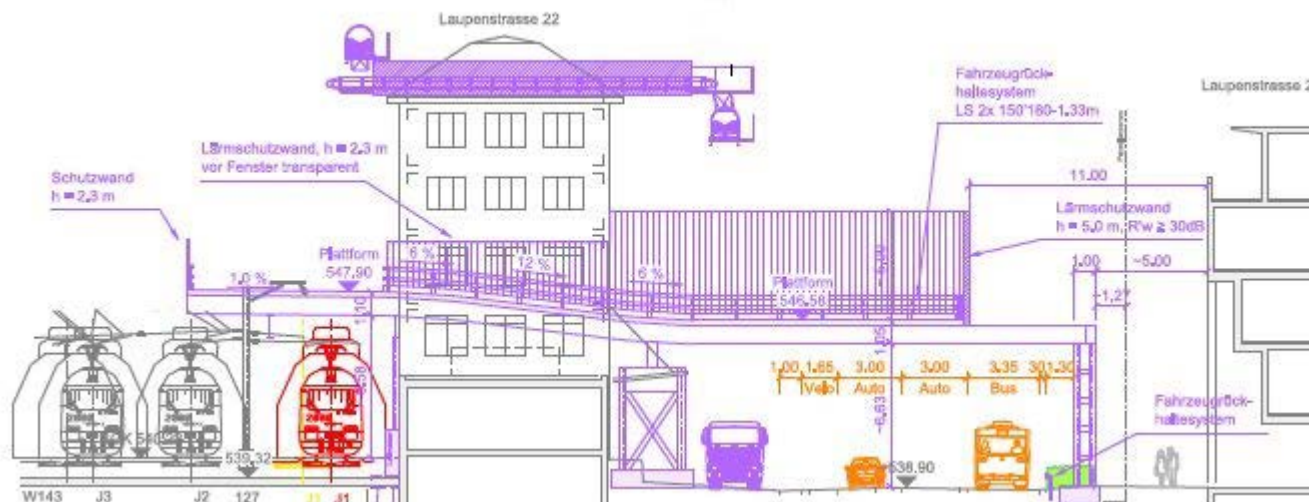
Arbeiten Laupenstrasse

Juni 2017:	Werkleitungsarbeiten
Juli 2017–Mitte 2018:	Bau der Fundamente für die gleisseitige Plattform
Oktober 2017–Anfangs 2019:	Bau Zugangsschacht
März 2018	Fällen von 16 Alleebäumen
April 2018	Werkleitungsarbeiten
Mai 2018–Herbst 2018	Bau Fundamente Plattform strassenseitig
Herbst 2018–Frühjahr 2019	Montage Plattform
Herbst 2019–2024	Untertagbau Kavernen (inkl. Zugangsstollen)
2025	Ausrüstung, Bahntechnik
2026	Abschlussarbeiten

Plattform Laupenstrasse



Ursprüngliche Version



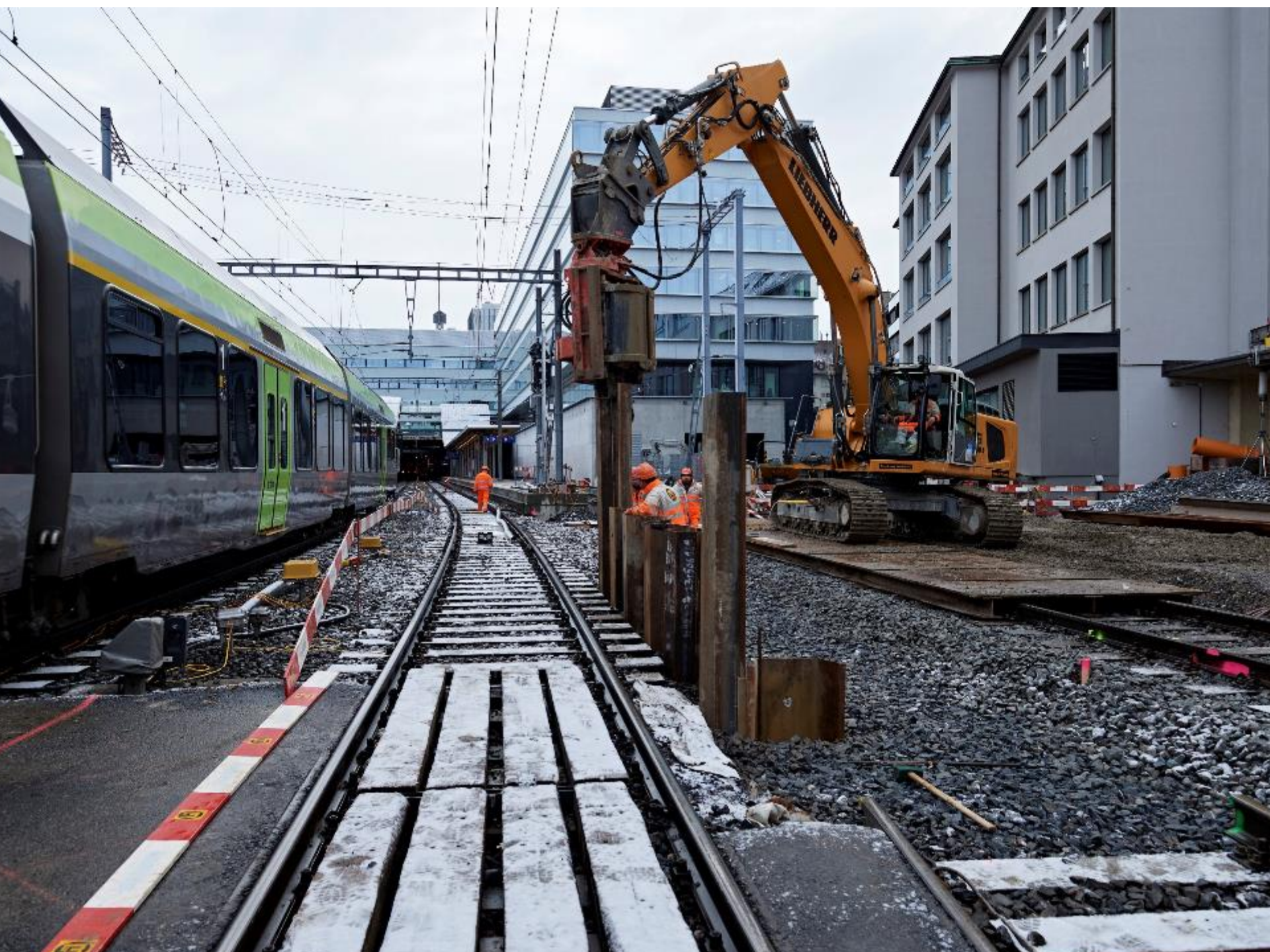
Neue Version



















Übersicht Nachtarbeiten

Laupenstrasse

Gleisseitig: Juli 2017 – Frühjahr 2019 Nachtarbeiten (werktags und teilweise auch an Wochenenden) im Gleisfeld der SBB

Strassenseitig: März – April 2018 einzelne Nachtarbeiten Werkleitungen und Baumfällungen

Ab Herbst 2018: Nachtarbeiten Plattformmontage

Eilgut

Detailliertes Bauprogramm wird zur Zeit erstellt.

Hirschenpark

Von 5. März bis 5. Mai 2018 (ca. 20.00 bis 6.00 Uhr, jeweils Mo. bis Sa.)

Ausbau Publikums- anlagen Bhf Bern: Stand Arbeiten und Auswirkungen.

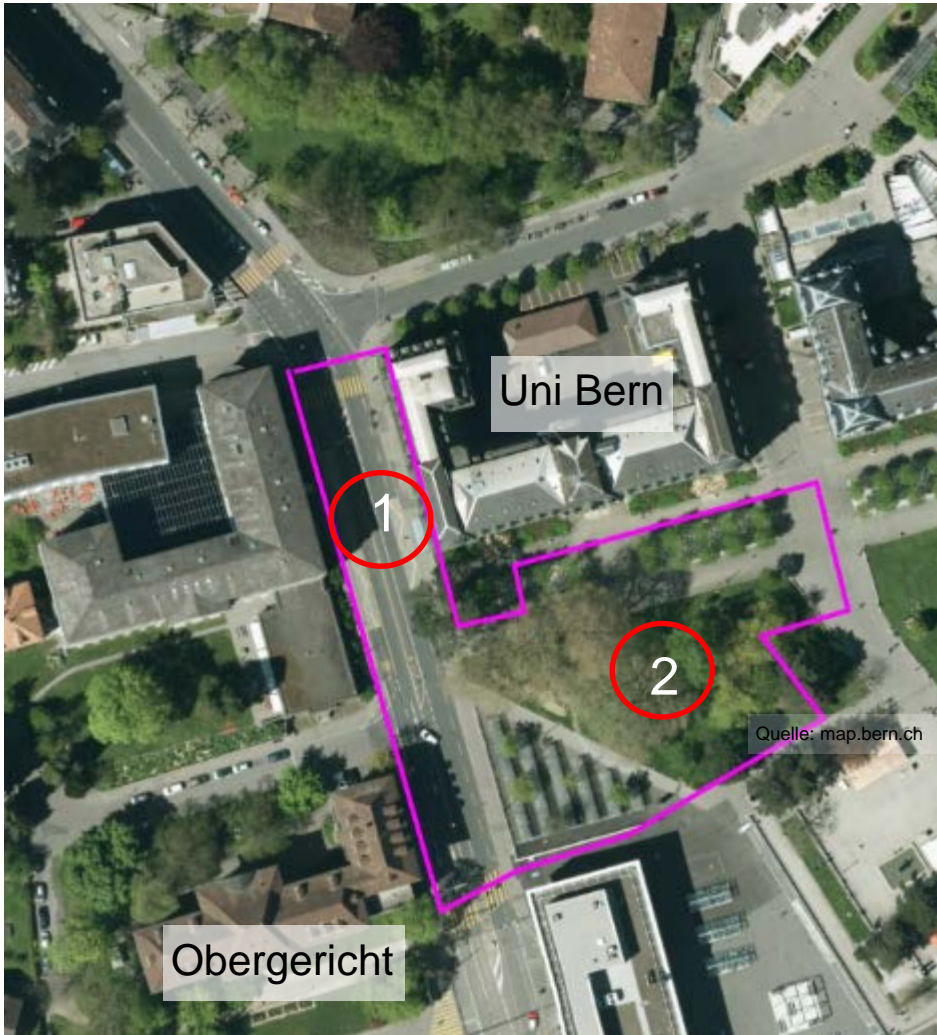
Martin Bösiger, Oberbauleiter SBB
05.03.2018



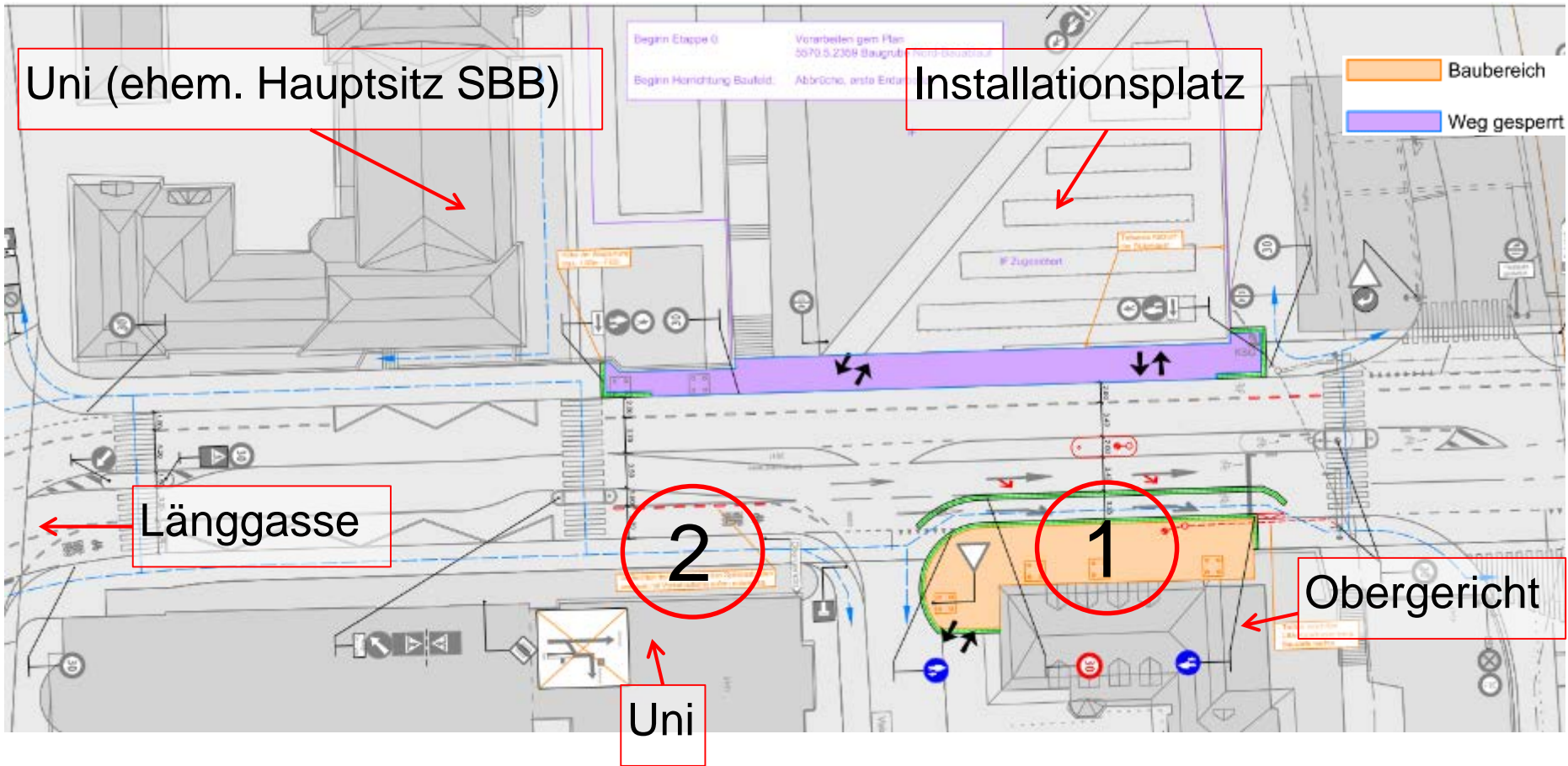
Agenda.

1. Grosse Schanze
2. Kleine Westtangente
3. Aebimatt
4. Verlängerung Perron Gleis 9/10

Grosse Schanze: Stand der Arbeiten.

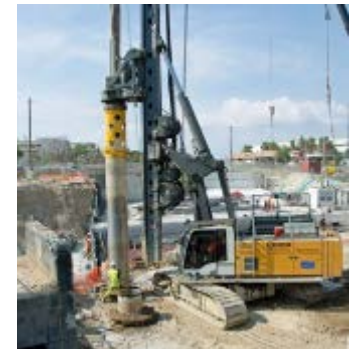


Grosse Schanze: Ausblick Werkleitungsarbeiten, Foundation Installationsplattform.

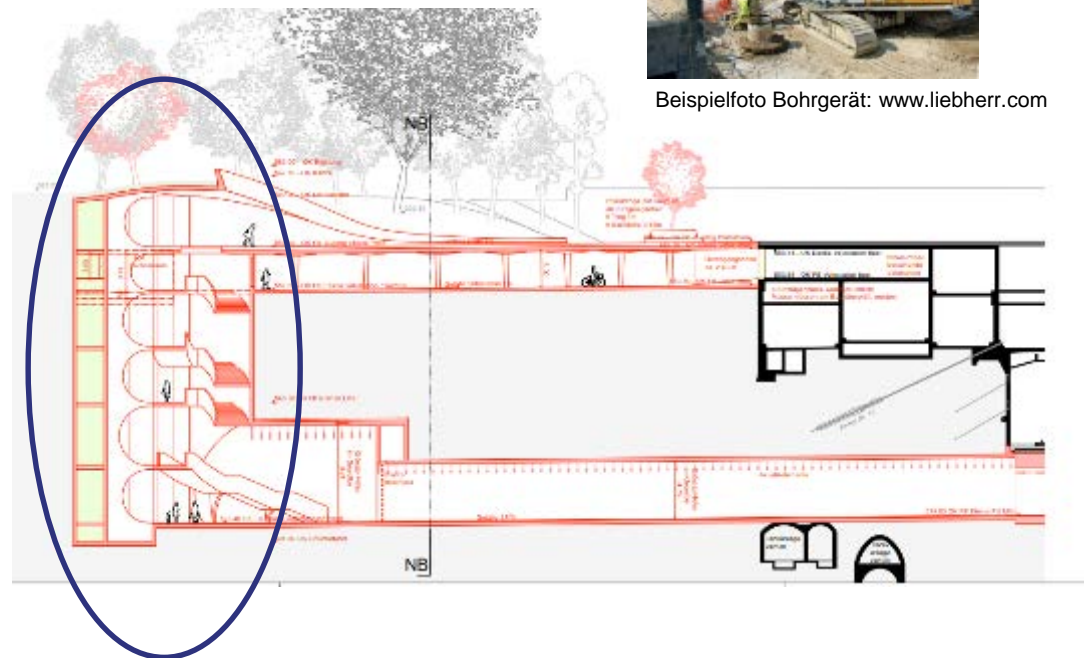


Grosse Schanze: Ausblick Schachtbau.

- Ab März 2018: Beginn Bohrpfahlarbeiten für Schacht Länggasse.
- Ab Juli 2018: Aushub Baugrube und Schacht.
- Arbeiten am Tag.
- LKW-Transporte (Aushub, Materialantransport).
- Baulärm durch Bohrgerät.



Beispielfoto Bohrgerät: www.liebherr.com



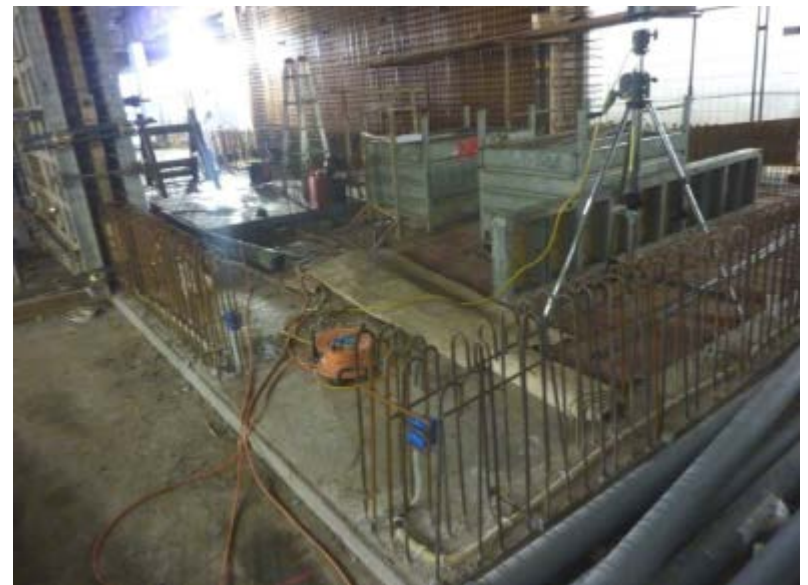
Grosse Schanze: Ausblick Installationsplatz.



Plattform ab ca. August 2018; Aufbau teilweise nachts

Kleine Westtangente: Stand der Arbeiten und Ausblick Bau Tankanlage.

- Baumeisterarbeiten Tankanlage in Kl. Westtangente auf Kurs.
- Fertigstellen Gehäuse, Einbau Tanks und Steuerung (bis August 2018).



Aebimatt: Stand der Arbeiten und Ausblick Herrichten der Gleisanlage.

- Herrichten Gleisanlage für Bauzug in der Aebimatt (bis April 2018).
- Baulärm durch Abbrucharbeiten, Einbau Strassenbelag.
- Arbeiten am Tag.



Verlängerung Perron Gleis 9/10: Ausblick.

Verlängerung Perron Gleis 9/10
03/2018 bis ca. 11/2019

Zugang Länggasse; Spezialtiefbau
und Untertagbau 11/2017 bis ca.
06/2019

Unterführung Mitte; Vorbereitungen
ab Sommer 2019

Verlängerung Perron Gleis 9/10: Ausblick.

- Ab März bis ca. Nov. 2018: Anpassen der Bahntechnikanlagen im Gleisfeld zwischen Brücke Bühlstrasse und «Welle».
- Ab Dez. 2018: Perronbau.
- Arbeiten teilweise nachts und an Wochenenden.



So geht es mit dem Bubenbergzentrum 10-12 weiter.

- Für den Neubau des Bubenbergzentrums 10-12 wurde ein Architekturwettbewerb durchgeführt.
- Im Dezember 2017 hat die Jury das Siegerprojekt gewählt.
- Es stammt vom Berner Architektur Büro B und überzeugte die Jury mit seiner guten räumlichen Einbettung und der stimmigen Lösung für den neuen Bahnhofzugang Mitte vom Bubenbergplatz.
- Damit der geplante Neubau den komplexen Nutzungsansprüchen und der Wirtschaftlichkeit entspricht, sind gewisse Anpassungen nötig.
- Die SBB hat deshalb das Büro B ersucht, das Projekt in Abstimmung mit der Stadt Bern, einer Delegation der Fachjury und der SBB zu optimieren.
- Weitere Infos dazu werden voraussichtlich im April 2018 kommuniziert.





Besten Dank.

Wie wird die Bevölkerung informiert?

- www.zukunftbahnhofbern.ch
- Newsletter abonnieren
- Anwohnerschreiben
- Informationen vor Ort an den Baustellen
- «Hotline» 079 850 08 95
- Nachtarbeiten-Newsletter RBS
- Anzeiger Region Bern (Nachtarbeiten)
- Infopavillon
- #zukunftbahnhofbern

Baustellenkaffee

Unkomplizierte Dialogmöglichkeit mit den verantwortlichen «Bauleuten» von RBS und SBB.

Freitag, 23. März 2018, 7.30 bis 10 Uhr im Infopavillon.

Rückmeldungen Begleitgruppe

- Fragen?
- Rückblick / Reaktionen
- Ausblick / Wünsche an uns

Nächste Sitzung

Planmässig: in einem halben Jahr.

À discuter!

