

zukunft **bahnhof bern**

Herzlich willkommen!



6. Sitzung Begleitgruppe ZBB
28. Oktober 2019

ZBB – Zukunft Bahnhof Bern ist ein Gemeinschaftsprojekt von Kanton Bern, Kanton Solothurn, Stadt Bern, SBB, RBS, BLS AG, BERNMOBIL, PostAuto Schweiz AG, Die Post, Grosse Schanze AG, Bürgergemeinde Bern

Agenda

- Aktennotiz vom 25. März 2019
- Personelle Änderungen in der Projektbegleitgruppe
- RBS: Stand Arbeiten sowie Ausblick nächste Bauphasen
- SBB: Stand Arbeiten sowie Ausblick nächste Bauphasen
- Rückmeldungen der Begleitgruppe

Aktennotiz vom 25. März 2019

Personelle Änderungen

- Maria Wieland ersetzt Martin Meier als Kommunikationsverantwortliche von Seiten SBB im Projekt ZBB
- Für die Behindertenkonferenz Stadt und Region Bern hat Rosemarie Heiniger die Nachfolge von Herbert Bichsel übernommen
- Neu in der Begleitgruppe ist der Seniorenverein «Graue Panther», mit der Vertretung durch Bertino Somaini und Leopold Wiederkehr

Ausbau Bahnhof Bern RBS

Begleitgruppensitzung ZBB

Montag, 28. Oktober 2019

Adrian Wildbolz

Gesamtprojektleiter Ausbau Bahnhof Bern RBS

Los 2.2: Baugrube Wildpark



Los 2.2: Baugrube Wildpark



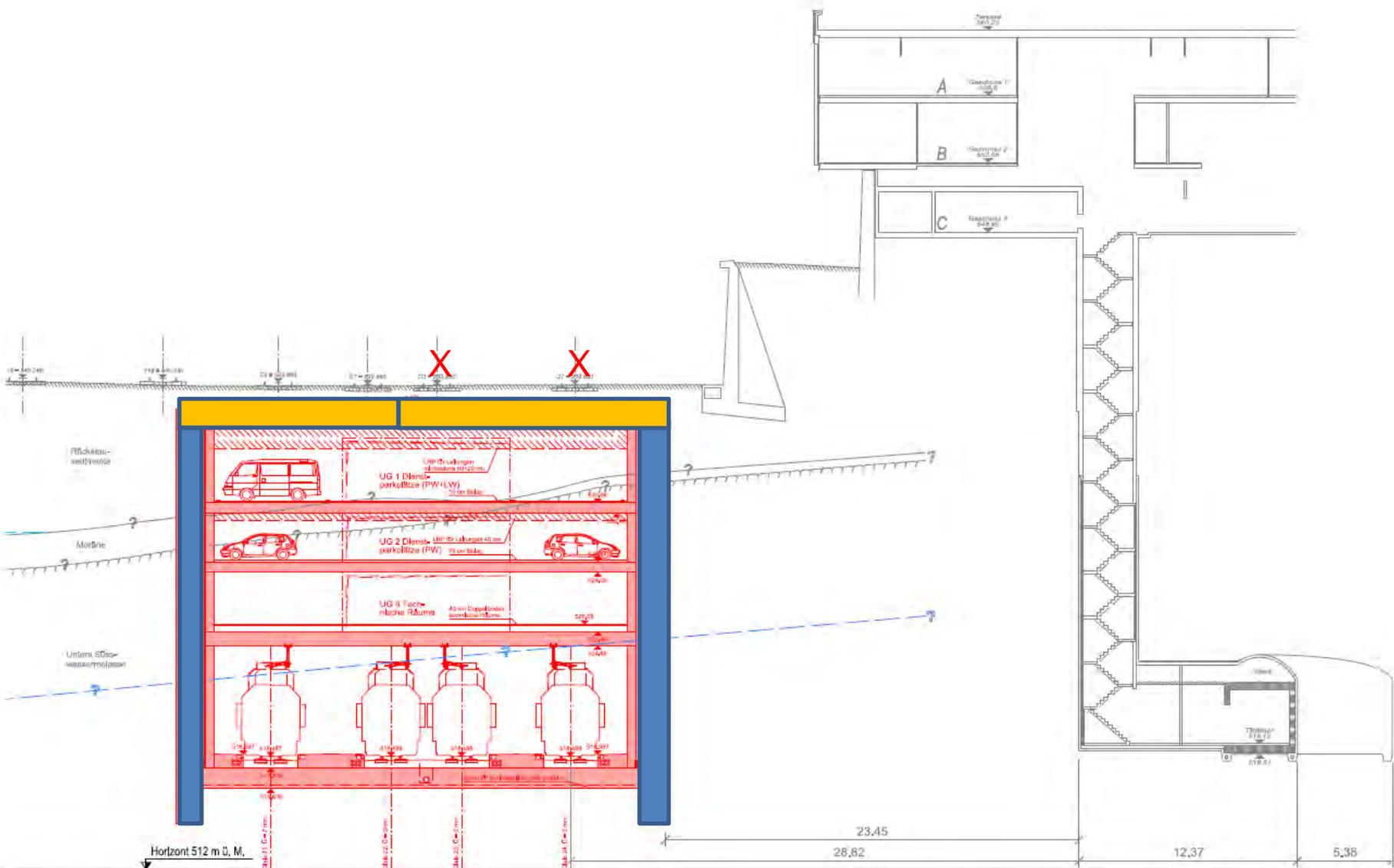
Los 2.2: Baugrube Wildpark



Los 2.1: Bauarbeiten Eilgut



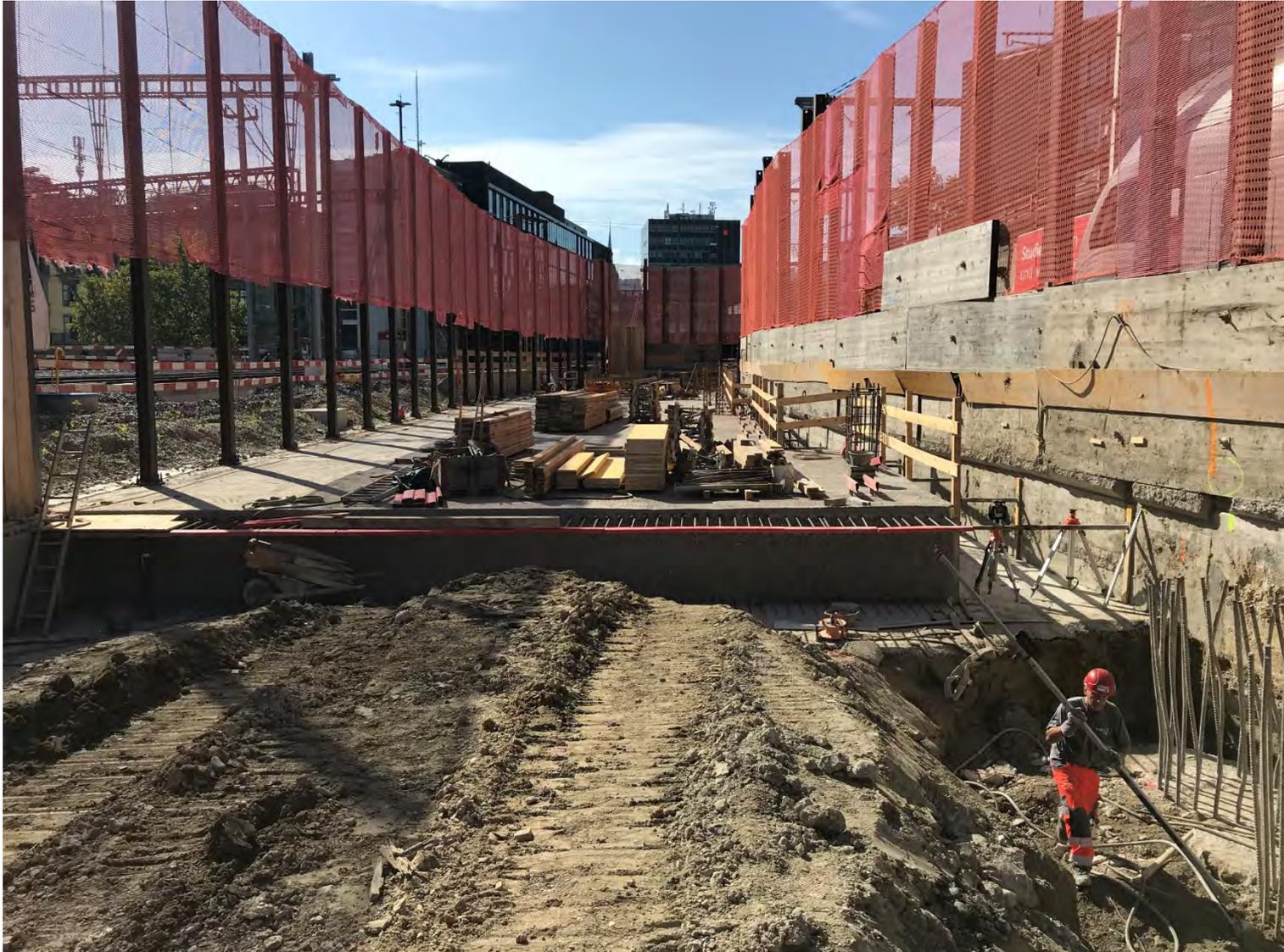
Eilgutareal – Querprofil



Los 2.1: Bauarbeiten Eilgut



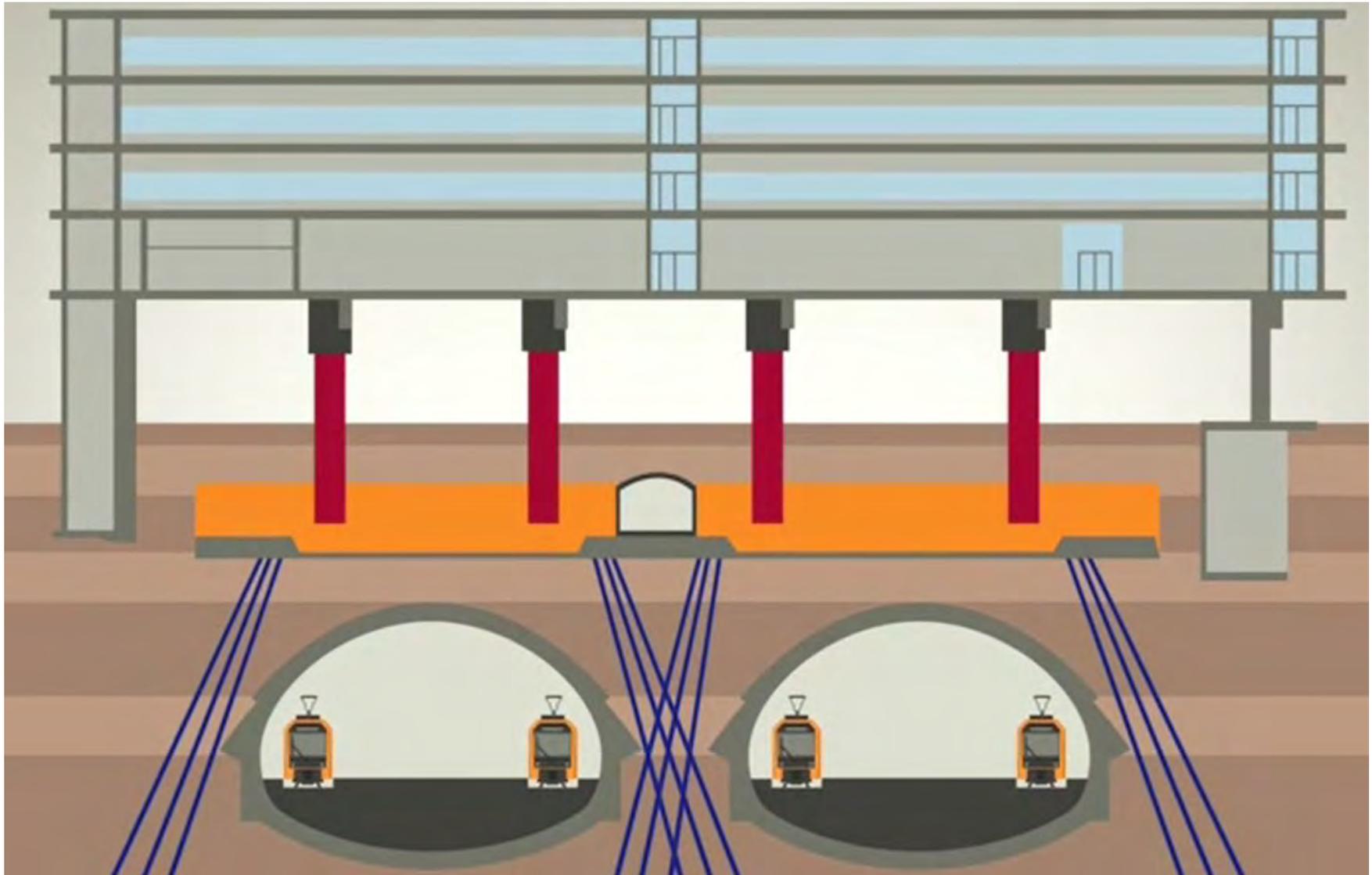
Los 2.1: Bauarbeiten Eilgut



PostParc Mitte



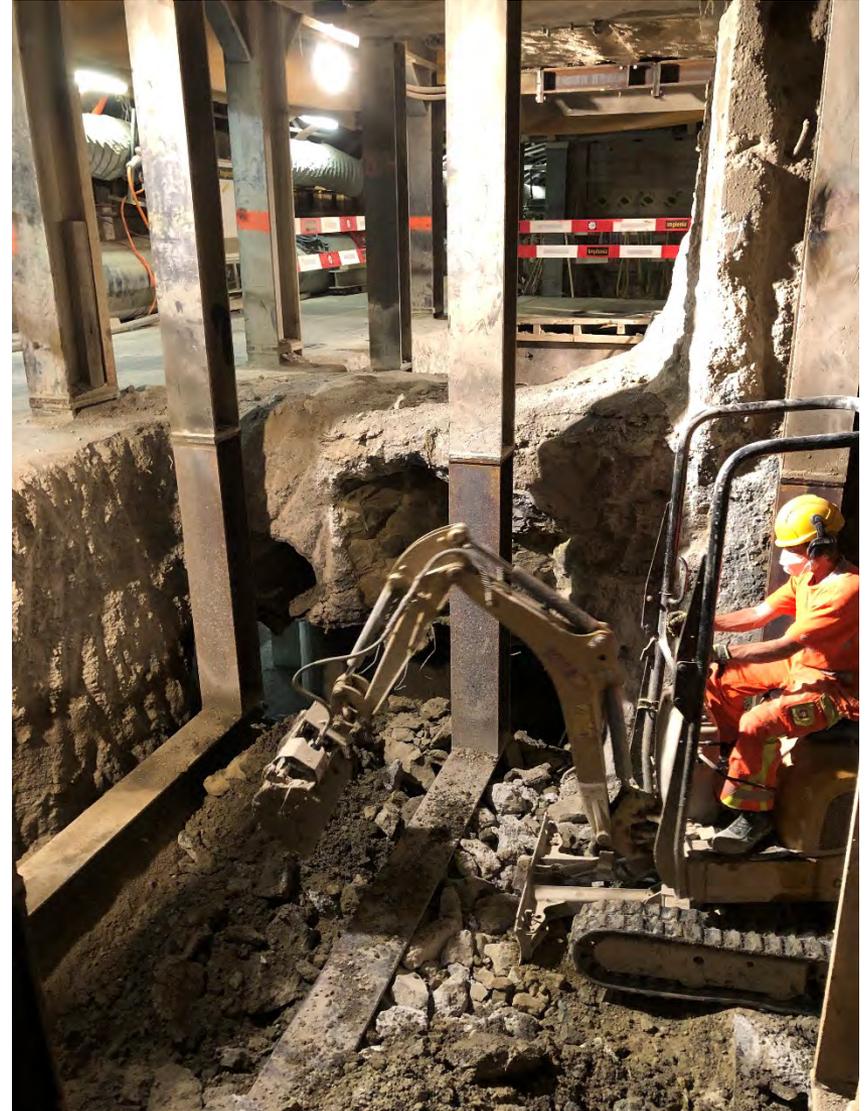
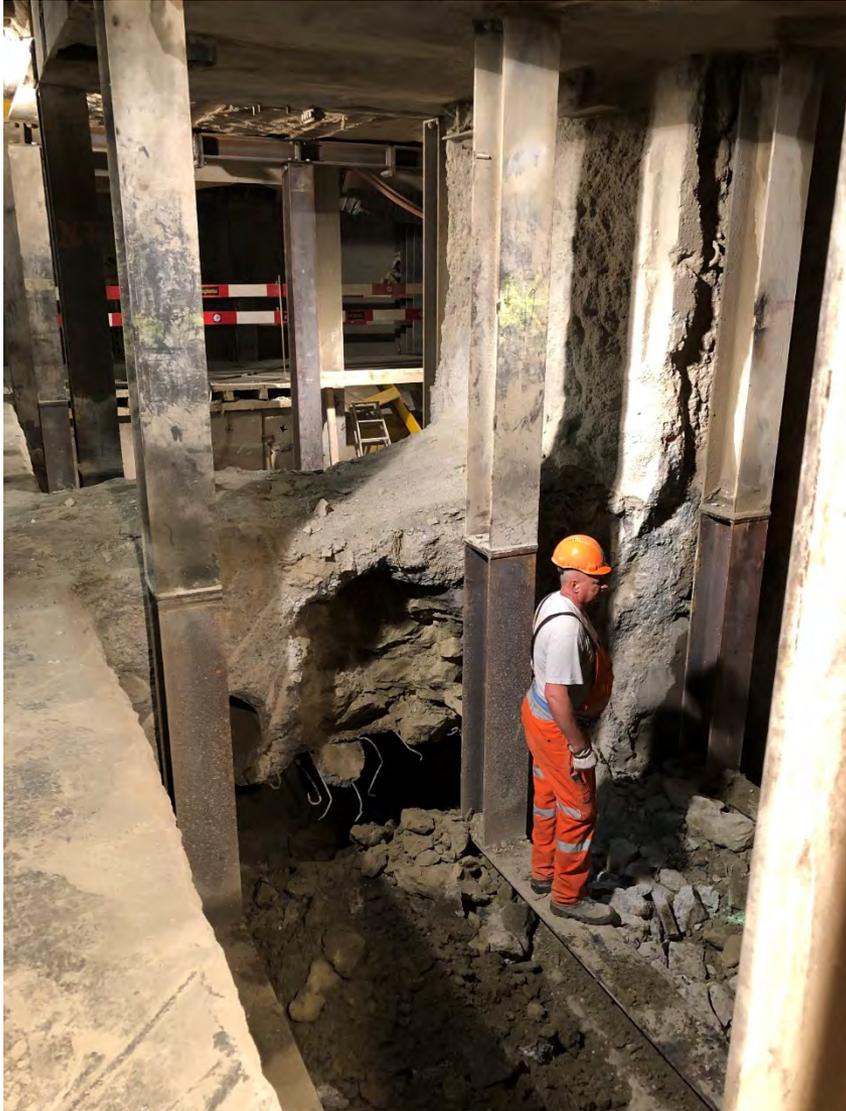
Los 1.2: PostParc



Los 1.2: PostParc



Los 1.2: PostParc



Los 1.2: Postliftkragen



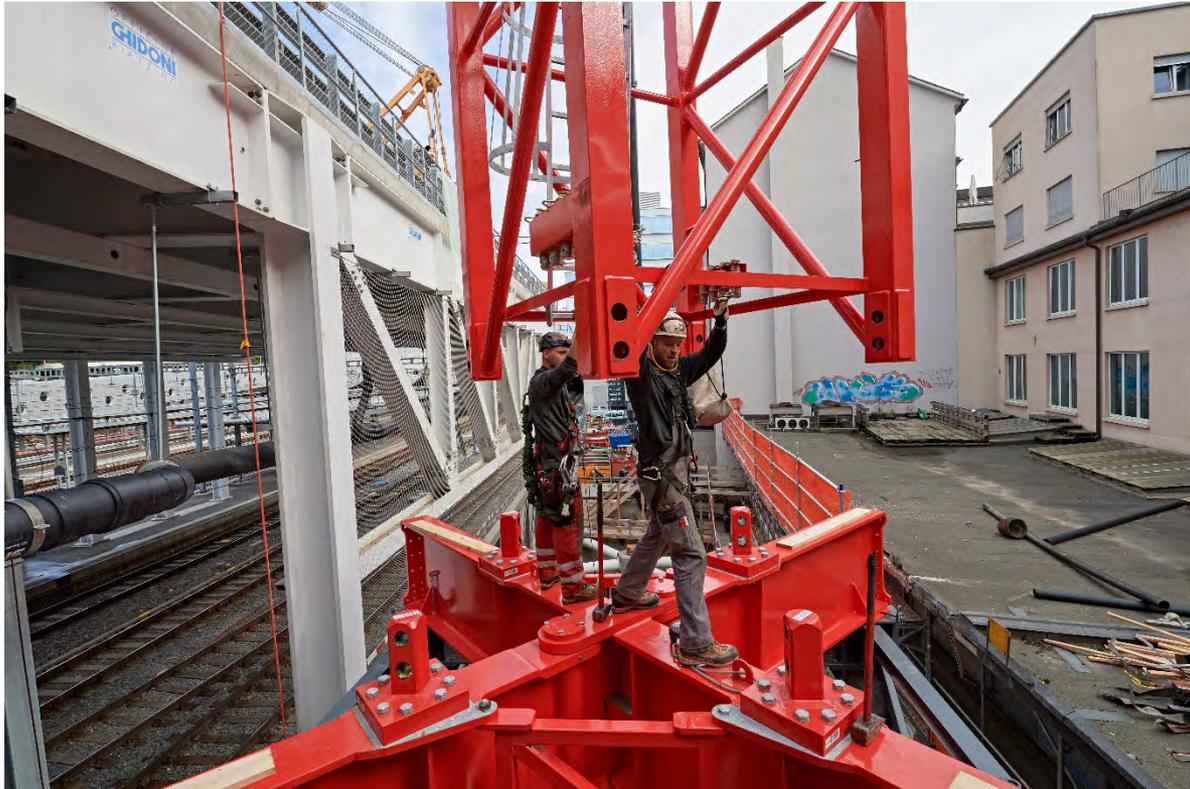
Los 1.4: Stollen Laupenstrasse



Los 1.4: Stollen Laupenstrasse



Los 1.4: Stollen Laupenstrasse



Los 1.4: Stollen Laupenstrasse

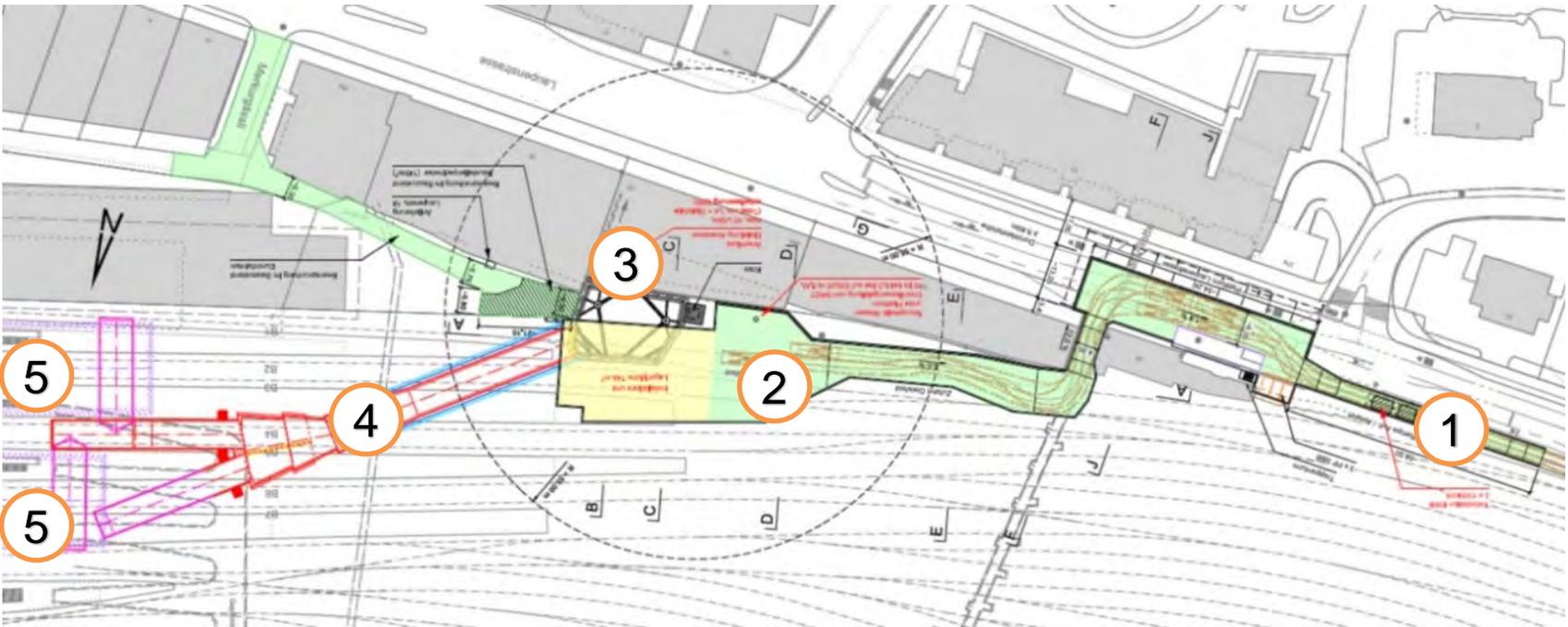


Terminüberprüfung 2019

- Längeres Plangenehmigungsverfahren mit Rekurs
- Späterer Start auf Seite Laupenstrasse
- Keine Beschleunigungsmöglichkeiten
- Die Terminverzögerung für den RBS beträgt nach heutiger Beurteilung 2 Jahre
- **Inbetriebnahme neu Ende 2027 (bisher Ende 2025)**

Gestaffelte Inbetriebnahme ZBB





Los 1.0: Plattform Laupenstrasse



Los 1.1: Schacht Laupenstrasse



Los 1.1: Schacht Laupenstrasse



Los 1.1: Schacht Laupenstrasse



Vielen Dank für die Aufmerksamkeit!



Ausbau Publikumsanlagen Bahnhof Bern Stand Arbeiten und Auswirkungen.

Markus Ulrich, Gesamtprojektleiter
Ausbau Publikumsanlagen
Bahnhof Bern

28.10.2019



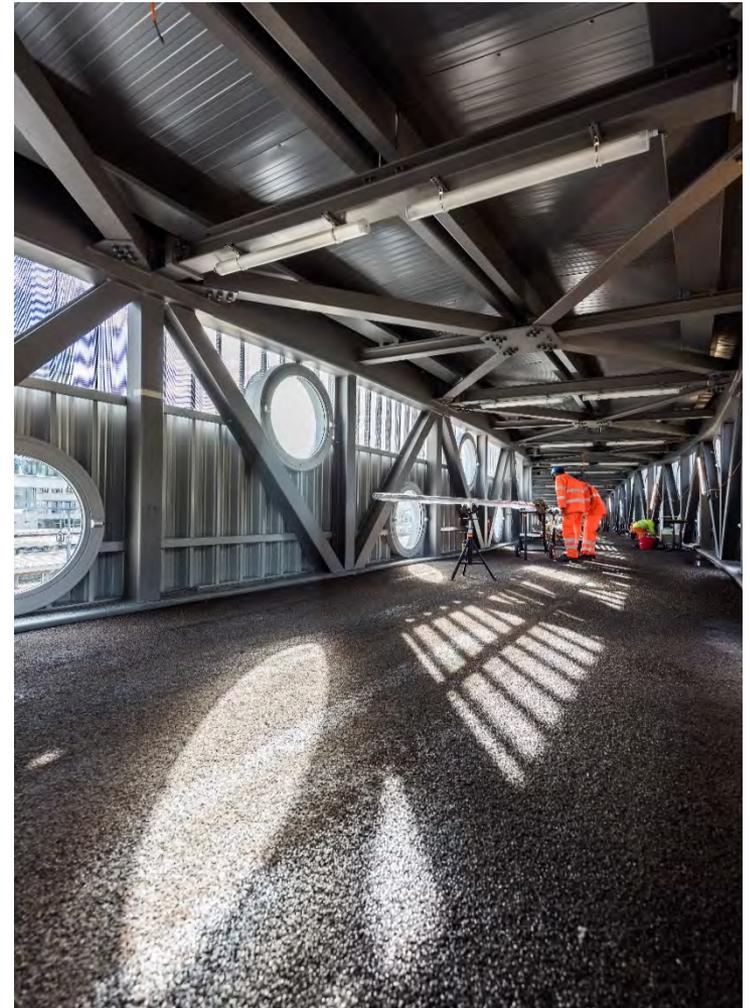
Stand der Arbeiten: Grosse Schanze.

- Installationsplatz/Schacht und Stollen sind vom Unternehmer Los 3 übernommen worden.
- Momentan erfolgen Bauinstallationen.



Stand der Arbeiten: Perronverlängerung Gl. 9/10.

- Hauptarbeiten abgeschlossen.
- Abschlussarbeiten laufen.
- Abnahmen werden durchgeführt.
- Inbetriebnahme Perron Gleis 49/50 am 4.11.2019.



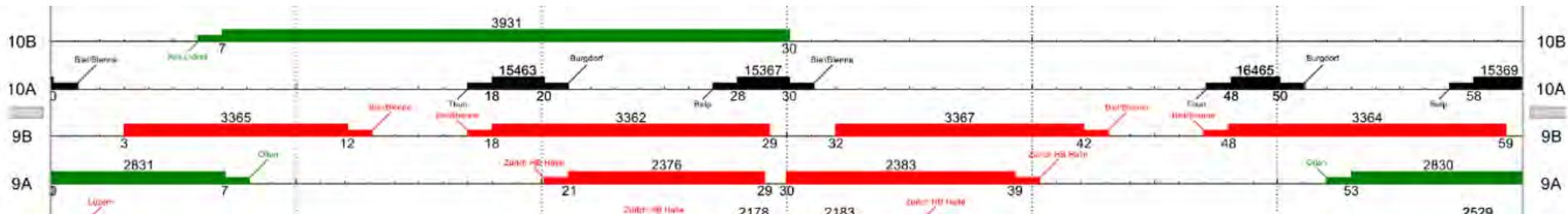


**Verlängerung Perron GI 9/10.
Roland Lütolf, SBB Infrastruktur Betrieb.**

Angebot und Fahrplan:

Gleis 49: RE Bern – Biel.

Gleis 50: RE La Chaux-de-Fonds–Neuchâtel–Bern.



Herausforderungen für den Fahrplan mit der Verlängerung Perron Gleis 9/10.

- Anschlüsse gewährleistet – ausser in Störungssituationen.
- Minimale Umsteigezeit von 6 Minuten.
- Kundeninformationssystem kann mit langen Wende-Zügen nicht umgehen.

Massnahmen:

- Keine langen Wende-Züge in neuen Gleisen 49/50.
- Lösungssuche für die Kundeninformationssysteme.

Kundensicht: Gleise 49 / 50.

- Weitere Wege, knappere Anschlusszeiten.
- Lenkung herausfordernd.
- Weniger Platz aufgrund von Bauarbeiten.



Umfassende Signaletik, Kundeninformation und weitere Massnahmen.

→ Bereits diese Woche informieren wir Reisende mit unterschiedlichen Massnahmen:

- Durchsagen in den Zügen der betroffenen Linien
- Newsletter, Flyer und Anwohnerschreiben
- Medieninformation

→ Das Signaletikkonzept des gesamten Bahnhofes Bern wurde auf die neue Situation angepasst:

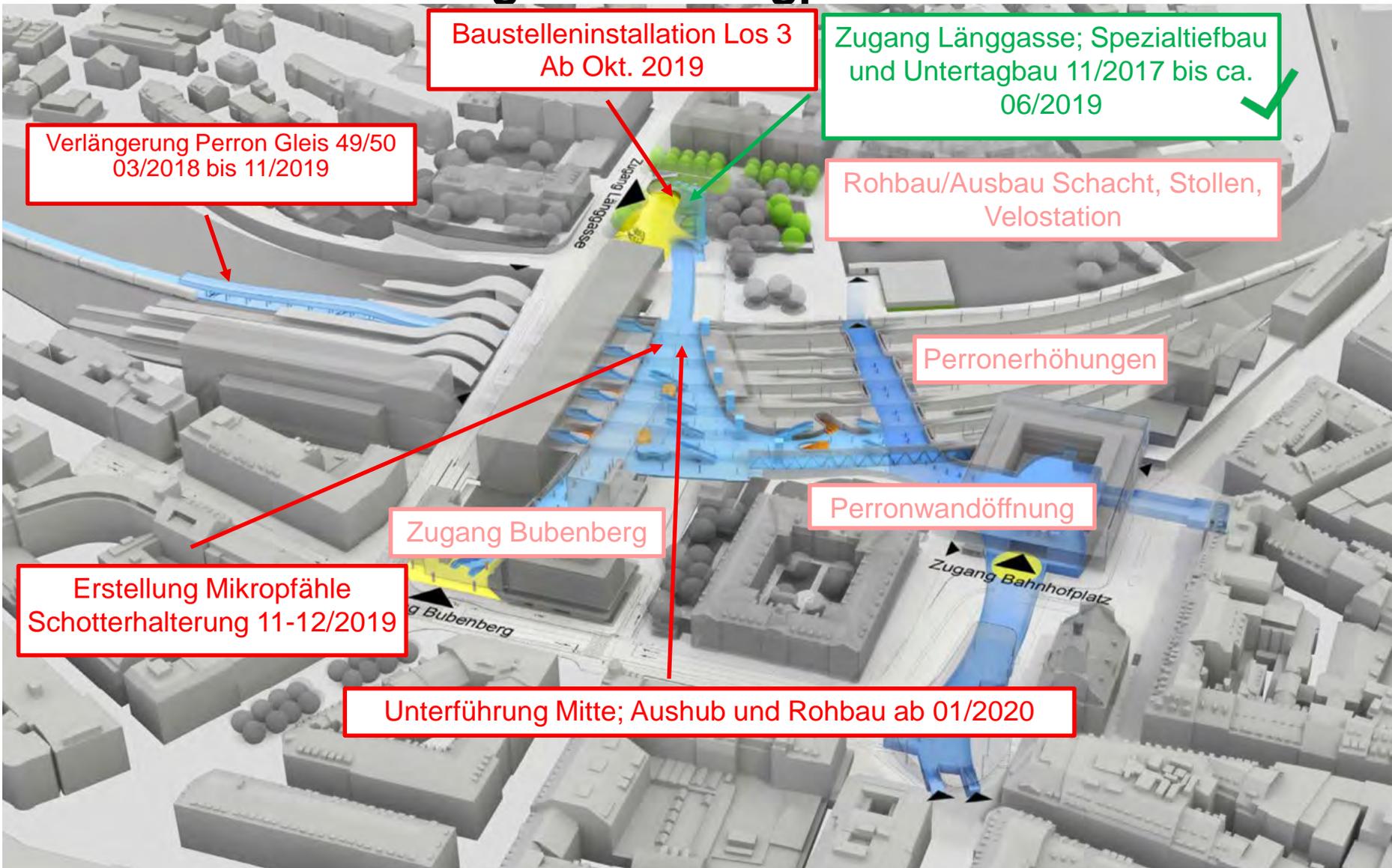
- Schilder und Wegweiser an allen Ein- und Ausgangspunkten des Bahnhofes





Ausblick.

Wir beheben die grössten Engpässe im Bahnhof.



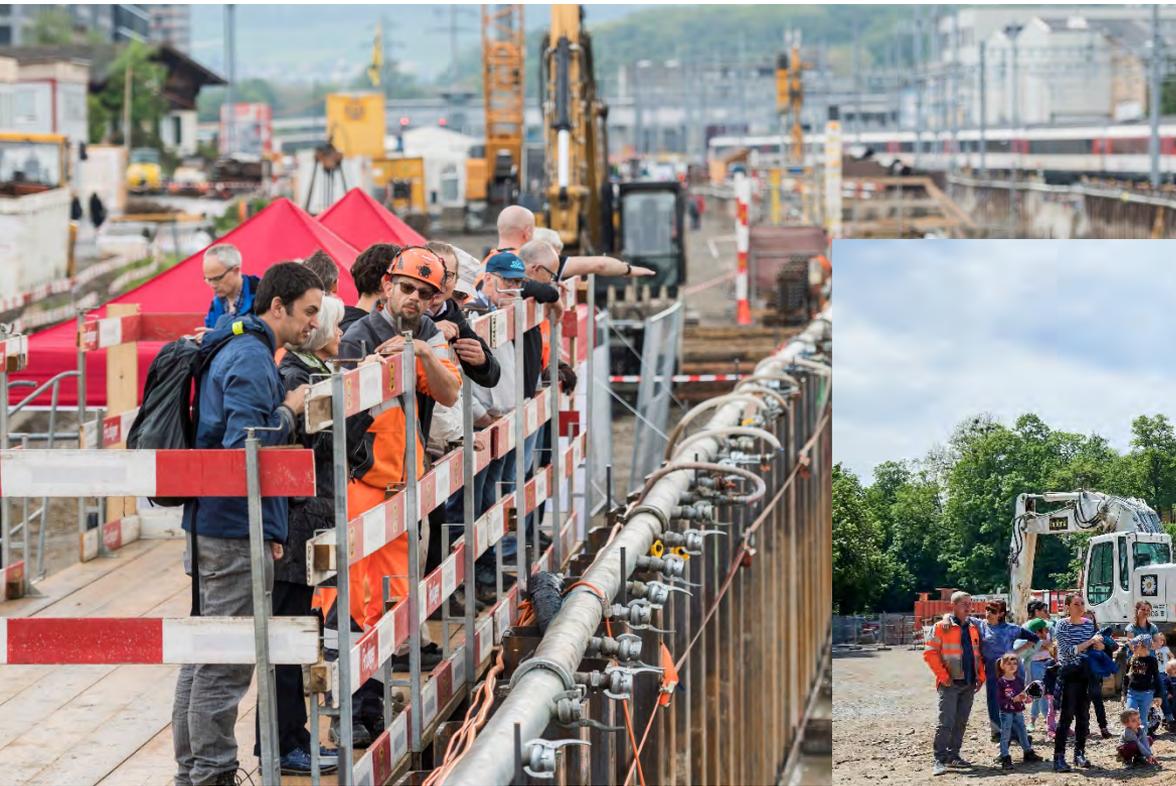
Unterführung Mitte (Los 3), 1. Etappe 2020.

- Unternehmer Baumeisterarbeiten Los 3 hat Arbeit aufgenommen.
- Bauarbeiten Los 3 finden hauptsächlich in der Perronhalle statt.
 - Bauinstallation auf Grosse Schanze seit Oktober
 - Vorarbeiten in Perronhalle ab November (Mikropfähle).
 - Einbau Hilfsbrücken Gleis 13 und 14.
 - Bau 1. Etappe Unterführung Mitte und Perronerhöhung im Bereich Perron 6 (Gleis 14, 13 und 12).
- Baulärm durch Abbruch- und Aushubarbeiten.
- Arbeiten grösstenteils tagsüber, teilweise nachts.

Unterführung Mitte: Gleis 14, 13 und 12 (Perron 6).



Rückblick: «Tag der offenen Baustelle»

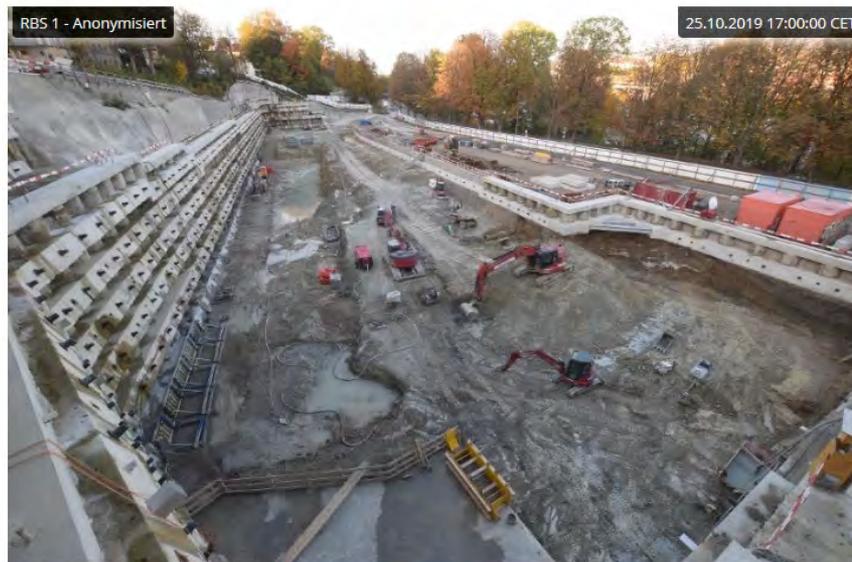


Rückblick Kommunikation

- Seit Ende September: Webcam in Betrieb im Hirschenpark

Webcam

INSTALLATIONSPLATZ HIRSCHENPARK



Rückblick Kommunikation

- Seit Ende September: Webcam in Betrieb im Hirschenpark
- «grosses» Anwohnerschreiben letzte Woche verteilt

Ausblick Kommunikation

- Medienkonferenz «Perronverlängerung» am Dienstag, 29. Oktober 2019
- Baustellenkaffee am Mittwoch 30. Oktober 2019
- Tag der offenen Baustelle: voraussichtlich im Herbst 2020

Rückmeldungen Begleitgruppe

- Fragen?
- Rückblick / Reaktionen
- Ausblick / Wünsche an uns

Nächste Sitzung

Planmässig: in einem halben Jahr → März 2020.

À discuter!