

#### Cancellara-Brücke ade

Die Fussgänger Verbindung vom Bahnhof Ittigen ins Talgut-Zentrum wurde in der Nacht auf den 1. März 2022 demontiert und abtransportiert. Weichen musste die Brücke deshalb, weil der Zugang zum Talgut-Zentrum künftig neu gestaltet wird. Dieser erfolgt neu auf dem Strassenniveau, wo sich die Passanten bewegen.

Bild oben: Am Tag vor der Demontage erwies der prominente Namensgeber, Ex-Radprofi Fabian Cancellara, «seiner» Brücke nochmals die Ehre (Bildmitte). Anstelle der Brücke soll dem Ittigger Rad-Idol künftig im neu entstehenden Kreis ein Zeichen gesetzt werden. Das letzte Bild der Brücke ist zugleich auch das letzte Bild von Peter Gerber (in Leuchtjacke) als langjähriger Leiter Tiefbau der Gemeinde Ittigen. Er ging Ende Februar in Pension. Links Gemeindepräsident Marco Rupp, rechts Gemeinderat David Berger und MarkusENZler, Leiter elektrische Anlagen beim RBS.

(Bild: Béatrice Devènes, Bern)

Bilder links / unten: Verlad der Cancellara-Brücke per Pnekran auf einen Tieflader zu nächtllicher Stunde.

(Bild: David Berger, Ittigen)

Herausgeberin: Gemeinde Ittigen, März 2022

Kontakt Gesamtprojekt: Hansruedi Beutler, Abteilung Bau, Gemeinde Ittigen, Telefon 031 925 22 41, hansruedi.beutler@ittigen.ch

Aktuelle Informationen unter [www.ittigen.ch/ksi](http://www.ittigen.ch/ksi)



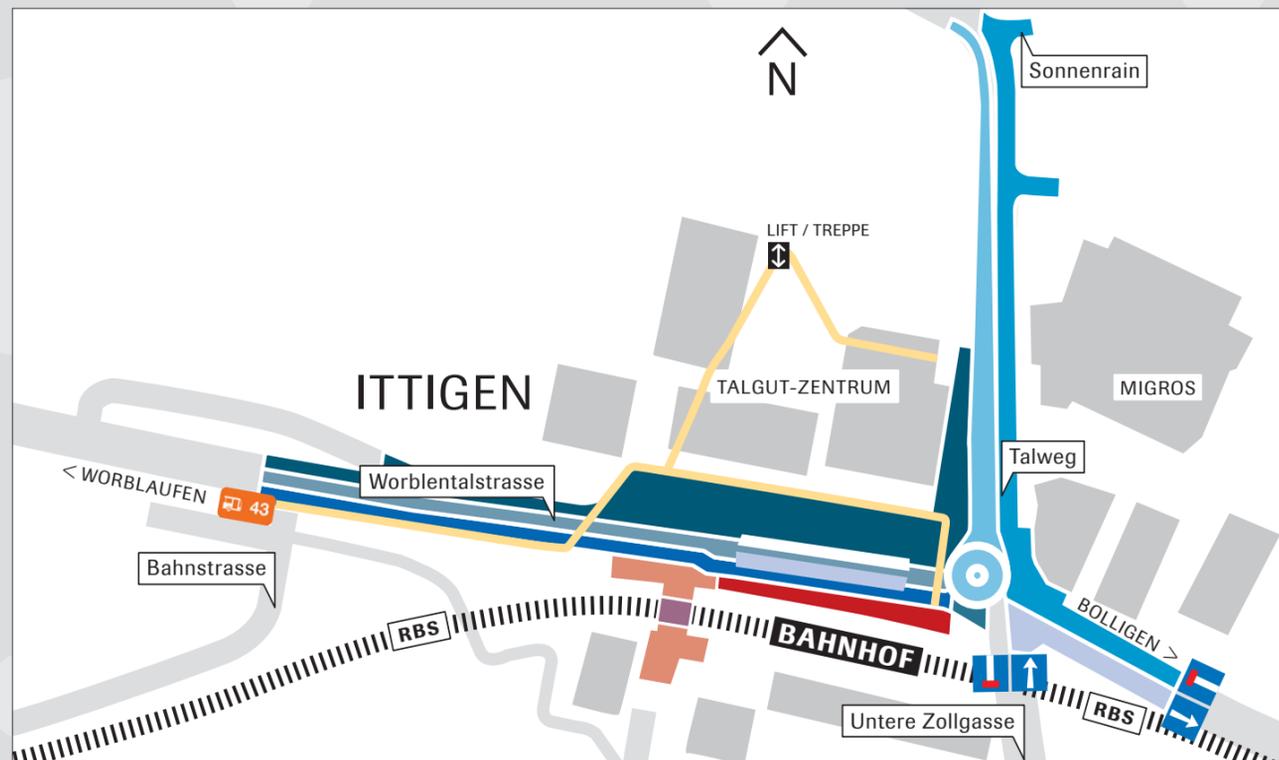
Knoten  
Station Ittigen

Informationen zur Bauphase 2  
April 2022 – Frühling 2023

## Erst der Bahnhof, dann die Strasse

Mit der Demontage der Cancellara-Brücke und des Bahnhofgebäudes auf Gleis 1 sind die Umgestaltungsarbeiten beim Knoten Station Ittigen Ende Februar 2022 ins zweite Baujahr gestartet. Im April folgt jetzt nochmals eine intensive Bauphase beim RBS-Bahnhof, danach wird bis im Frühling 2023 der Strassenbau in den Fokus rücken. Unter anderem wird die Kreuzung in einen Kreisel umgebaut. Die Arbeiten verursachen in den nächsten Monaten Einschränkungen für ÖV-Fahrgäste, Passanten und Strassenbenützer. Auch zeitweilige Lärmimmissionen sind leider nicht zu vermeiden. Wir danken für Ihr Verständnis.

Bauphasen / Verkehrsführung / Fussgängerumleitung	2022												2023											
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
<b>Bahnhof RBS</b>																								
Rückbau Hilfsbrücken				*																				
Montage Perrondach																								
43 Provisorische Bushaltestelle																								
Inbetriebnahme neue Personenunterführung und Bushaltestelle											*													
<b>Worblentalstrasse</b>																								
Nordseite inkl. Werkleitungen																								
Mitte inkl. Anschluss Untere Zollgasse																								
Südseite inkl. Haltestellen RBS																								
Neue Bushaltestellen																								
Veränderte Verkehrsführung																								
Fussgängerumleitung																								
<b>Talweg und Kreisel</b>																								
Ostseite inkl. Anschluss Sonnhalde Talweg: Einbahnverkehr (Sonnenrain in Richtung Worblentalstrasse)																								
Westseite und Kreisel Talweg: Einbahnverkehr (Worblentalstrasse in Richtung Sonnenrain)																								
Inbetriebnahme Kreisel und Lichtsignalanlage																						*		



## Das müssen Sie wissen

### Bahnhof RBS



#### Provisorische Bushaltestelle

Bedingt durch die Baustelle befindet sich die Bushaltestelle der Linie 43 provisorisch bei der Einfahrt beim Feuerwehrmagazin (Höhe Bahnstrasse). Bis im November 2022 müssen umsteigende Fahrgäste zwischen Bahn und Bus einen Umweg in Kauf nehmen, die Worblentalstrasse queren und den signalisierten Weg auf Seite des Talgut-Zentrums benutzen. Ab Mitte April ist der Zugang aufs Gleis 1 mit Einschränkungen wieder möglich.

#### S7/Linie 43: Umsteigen in Papiermühle

Das Umsteigen zwischen der S7 und Linie 43 erfolgt bis November 2022 am Bahnhof Papiermühle anstatt am Bahnhof Ittigen. Der Fahrplan der Linie 43 wird im Minutenbereich angepasst. Alle Busse ab den Haltestellen «Ittigen, Bahnhof» bis «Grauholzstrasse» verkehren zwei Minuten früher und ab den Haltestellen «Kappelisacker» bis «Rain» drei Minuten später als gewohnt.



← Informationen zum Fahrplan

### Intensivphase Frühling

#### 4. – 14. April 2022: Bahnersatz zwischen Papiermühle und Bolligen

Die Intensivphase vom 4. bis 14. April 2022 erfordert eine Sperrung der Gleise und einen Bahnersatz zwischen Papiermühle und Bolligen. In dieser Zeit werden unter anderem die Hilfsbrücken ausgebaut, die Gleise wieder hergestellt und im Perronbereich die Fundamente und Werkleitungen für das neue Perrondach ausgeführt.



← Informationen zum Bahnersatz

### Nachtarbeiten

In der Intensivphase wird in den Nächten vom 3./4. bis und mit 14./15. April 2022 grösstenteils rund um die Uhr gearbeitet. Danach gibt es bis Ende April voraussichtlich keine Nachtarbeiten mehr.

### Worblentalstrasse

#### Veränderte Verkehrsführung

- Untere Zollgasse: Der Bahnübergang beim Knoten ist ab 4. April 2022 bis November 2022 nur in Richtung Ittigen befahrbar.
- Veränderte Vorrtrittsregelung: Die Untere Zollgasse hat Vorrtritt gegenüber der Worblentalstrasse.
- Die Worblentalstrasse zwischen Papiermühle und Ittigen ist in beide Richtungen offen.
- Zwischen Bolligen und Ittigen ist die Worblentalstrasse in Fahrtrichtung Ittigen nur bis zur Badhausstrasse offen.

#### Lichtsignalanlage

Die Lichtsignalanlage beim Knoten ist von April 2022 bis April 2023 ausser Betrieb. Hingegen bleibt die Lichtsignalanlage beim Bahnübergang in Betrieb.

#### Fussgängerumleitung

Zufussgehende benutzen als Zugang vom Bahnhof ins Talgut-Zentrum die signalisierte Verbindung via Parking oder via Talweg.

### Talweg und Kreisel

#### Einbahnverkehr auf dem Talweg zwischen Sonnenrain und Knoten

- November 2022 – Januar 2023 in Richtung Worblentalstrasse
- Februar – April 2023 in Richtung Sonnenrain

#### Koordiniert mit «Bolligenstrasse Nord»

Auf der benachbarten Baustelle «Bolligenstrasse Nord» wird der Kanton in den nächsten Monaten den Deckbelag einbauen. Dazu muss der Verkehr während zwei Wochen Ende April / Anfang Mai und an einem Wochenende im Juni/Juli über Ittigen und Ostermundigen umgeleitet werden. Das Umleitungskonzept ist mit demjenigen des Projekts «Knoten Station Ittigen» abgestimmt worden, um allfällige Konflikte zu vermeiden.